

કુજ હોલિડેઝ • કલાસિક પ્રવાસ કાર્યક્રમ

Cordelia મુંબઈ, ગોવા અને લક્ષદ્વીપ

ભારતની પોતાની કુજ લાઇન Cordelia Cruises પર મુંબઈથી રાઉન્ડ ટ્રિપ — રોજ મેનુમાં ગુજરાતી અને જૈન ભોજન, કોઈ વિઝા કે આંતરરાષ્ટ્રીય ફ્લાઇટની જરૂર નહીં, અને લક્ષદ્વીપના લગૂનમાં એક પૂરો દિવસ જ્યાં મોટા ભાગના ગુજરાતી પરિવારો અન્યથા ક્યારેય પહોંચી ન શકે.

4 રાત / 5 દિવસ રૂટ: મુંબઈ – ગોવા – કવરત્તી/અગત્તી (લક્ષદ્વીપ) – મુંબઈ શરૂ ₹34,000 વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ પ્રમાણે કાર્યક્રમ

દિવસ

1

અમદાવાદ → મુંબઈ → એમ્બાર્ક

મુંબઈ ફ્લાઇટ કે ટ્રેનથી જાવ અને જહાજ પર ચઢો

ટૂંકી ફ્લાઇટ (1 કલાક 15 મિનિટ) અથવા રાત્રિ ટ્રેન તમને મુંબઈ પહોંચાડે છે; મુંબઈ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (બલાર્ડ પિયર) ખાતેનું Cordelia ટર્મિનલ એરપોર્ટથી માર્ગે લગભગ 30–40 મિનિટ દૂર છે. સેલિંગના 3–4 કલાક પહેલાં એમ્બાર્કેશન શરૂ થાય છે — વડીલ માતા-પિતા સાથે સરળ ચેક-ઇન માટે અમે બપોર પહેલાં ટર્મિનલ પહોંચવાની ભલામણ કરીએ છીએ. કેબિનમાં સ્થાયી થાવ, ફરજિયાત લાઇફબોટ ડ્રિલમાં હાજર રહો, અને જહાજ સૂર્યાસ્ત સમયે ગેટવે ઓફ ઇન્ડિયા પસાર કરીને નીકળે છે — એ પોતે જ એક હાઇલાઇટ છે.

રહેવાનું: જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ

2

દરિયામાં → ગોવા

ગોવા પહોંચો

જહાજ સવાર સુધીમાં ગોવા પહોંચે છે. Cordelia વૈકલ્પિક શોર એક્સકર્ઝન આપે છે — પણજી હેરિટેજ વોક, મસાલા વાવેતરની મુલાકાત, અથવા બાગા/કલંગુટ ખાતે બીચ ડે — જે અલગથી બુક અને ચૂકવવાના રહે છે, અથવા તમે ટેન્ડર કે ગેંગવેથી સ્વતંત્ર રીતે ઉતરી શકો છો. પરિવારો ઘણી વાર પેક કરેલી ટૂરને બદલે પણજીમાં હળવો વોક અને શોપિંગ કરવાનું પસંદ કરે છે. સાંજની સેલિંગ સમય પહેલાં પાછા જહાજ પર આવી જવાનું.

રહેવાનું: જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ

3

દરિયામાં

જહાજ પર આખો દિવસ

આ દિવસ જહાજ જે કંઈ આપે છે તેનો ભરપૂર ઉપયોગ કરવાનો છે: પૂલ ડેક, સ્પા, ડેક ગેમ્સ, અને સાંજના શોમાં જોડાવા માંગતાં બાળકો માટે બપોરની રિહર્સલ. સામાન્ય રીતે આ કુઝની ફોર્મલ નાઇટ હોય છે — મોટા ભાગના પરિવારો મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં ડિનર માટે સજીવજીવે આવે છે, અને ત્રણ પેઢી સાથે એટ્રિયમ ફોટો સેશન ખૂબ લોકપ્રિય છે. નાઇટલાઇફ ઇચ્છતા લોકો માટે કેસિનો અને લાઉન્જ શો મોડે સુધી ચાલે છે.

રહેવાનું: જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

લક્ષદ્વીપમાં લગૂન ડે

Cordelia ક્રુઝ ભાડાના ભાગ રૂપે દરેક મહેમાન માટે લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટની વ્યવસ્થા સંભાળે છે — અલગથી કોઈ અરજી કરવાની જરૂર નથી. જહાજ કિનારાથી દૂર લંગર નાખે છે અને ટેન્ડર (નાની હોડીઓ) મહેમાનોને તરવા, સ્નોર્કલિંગ અને કવરત્તી કે અગત્તી ટાપુ પર વોક માટે લગૂન સુધી લઈ જાય છે, હવામાન અને પોર્ટ ક્લિયરન્સ મંજૂરી અનુસાર. દરિયાની સ્થિતિને કારણે આ સ્ટોપ ક્યારેક છેલ્લી ઘડીએ છોડી દેવાય છે અથવા ટૂંકો કરાય છે, જેની Cordelia જહાજ પર જ પુષ્ટિ કરશે. પરત સેલિંગ માટે મોડી બપોર સુધીમાં જહાજ પર પાછા આવી જવાનું.

રહેવાનું: જહાજ પર — ઇનસાઇડ કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

ઉતરો અને ઘરે ફ્લાઇટ પકડો

જહાજ વહેલી સવારે મુંબઈ પરત ડોક થાય છે. ભીડ સંભાળવા માટે ડિસએમ્બાર્કેશન ફાળવેલા સમય સ્લોટ પ્રમાણે થાય છે — ચેક-ઇન વખતે વિનંતી કરવાથી વડીલ માતા-પિતા અને વહેલી ફ્લાઇટવાળા મુસાફરોને પ્રાધાન્ય સ્લોટ મળે છે. મુંબઈના ટ્રાફિકમાં ટર્મિનલ ખાલી કરી એરપોર્ટ પહોંચવા માટે ડોકિંગ અને તમારી અમદાવાદ ફ્લાઇટ વચ્ચે 3-4 કલાકનો ગાળો રાખો.

રહેવાનું: — • ભોજન: જહાજ પર નાસ્તો

સમાવેશ

સમાવિષ્ટ

- + અમદાવાદ-મુંબઈ રિટર્ન ફ્લાઇટ
- + Cordelia Cruises પર બુક કરેલી કેબિન કેટેગરીમાં 4 રાત
- + ગુજરાતી/જૈન મેનુ કાઉન્ટર સહિત જહાજ પર બધાં ભોજન
- + મનોરંજન: શો, ડેક પ્રવૃત્તિઓ, ક્રિડ્સ કલબ
- + લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટ, Cordelia દ્વારા ગોઠવાયેલી
- + મુંબઈ એરપોર્ટ અને ક્રુઝ ટર્મિનલ વચ્ચે પોર્ટ ટ્રાન્સફર

સમાવિષ્ટ નથી

- આલ્કોહોલિક અને પ્રીમિયમ પીણાં (ડ્રિંક્સ પેકેજ ઉમેરી શકાય છે)
- જહાજ પર વાઇ-ફાઇ
- ગોવા અને લક્ષદ્વીપમાં શોર એક્સકર્ઝન
- ટિપ/સર્વિસ ચાર્જ, સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત બિલ થાય છે

અંદાજિત ખર્ચ

સ્ટાન્ડર્ડ

₹34,000-42,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

₹55,000-75,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

લિવિંગ શેરિંગમાં ઇનસાઇડ/ઓશનવ્યુ કેબિન (સ્ટાન્ડર્ડ) અથવા બાલ્કની/સ્યુટ (પ્રીમિયમ) માટે વ્યક્તિ દીઠ, 2026 માટે સૂચક, અમદાવાદ-મુંબઈ ફ્લાઇટ સહિત. લૉંગ વીકએન્ડ અને દિવાળીની સેલિંગમાં 20-25% વધુ ભાવ હોય છે; બુકિંગ પહેલાં અમે ચાલુ સેલિંગ અને ભાડાની ખાતરી કરીએ છીએ. આ દસ્તાવેજની બધી કિંમતો 2026 માટે અંદાજિત છે અને બુકિંગ સમયે લેખિતમાં પુષ્ટિ કરવામાં આવે છે.

જાણવા જેવું

ત્યાં કેવી રીતે પહોંચવું. મુંબઈ (Cordelia માટે): IndiGo, Air India અને Vistara દિવસમાં અનેક વાર અમદાવાદ-મુંબઈ સીધી ફ્લાઇટ ચલાવે છે, લગભગ 1 કલાક 15 મિનિટ — એમ્બાર્કેશનની જ સવારે ફ્લાઇટ પકડવી સહેલી છે. જેમને ગમે એવા પરિવારો માટે રાત્રિ ટ્રેન પણ કામ કરે છે, જે વહેલી સવારે મુંબઈ પહોંચે છે. મુંબઈ પોર્ટ (બર્લિંગ પિયર/મુંબઈ પોર્ટ ટ્રસ્ટ) ખાતેનું કુઝ ટર્મિનલ એરપોર્ટથી માર્ગે 30-40 મિનિટ દૂર છે.

ભોજન. Cordelia Cruises તેની મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં રોજ સમર્પિત ગુજરાતી અને જૈન મેનુ ચલાવે છે — ભારતથી ઊપડતી કોઈપણ કુઝ લાઇનમાં સૌથી મજબૂત શાકાહારી ઓફર. સિંગાપોરથી ઊપડતાં Royal Caribbean અને Resorts World જહાજો રોજ મુખ્ય બુફેમાં ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર રાખે છે; જૈન ભોજન (ડુંગળી, લસણ કે મૂળિયાં વગરનું) ઉપલબ્ધ છે પણ બુકિંગ સમયે જ વિનંતી કરવી પડે છે, જહાજ પર નહીં.

પરમિટ અને નિયમો. અહીંના દરેક રૂટ માટે, Cordelia સહિત, ભારતીય પાસપોર્ટ પરત આવવાની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 6 મહિના માટે માન્ય હોવો જોઈએ; આ શરત પૂરી ન કરતા પાસપોર્ટ પર ઇમિગ્રેશન અને કુઝ લાઇન બોર્ડિંગની ના પાડી શકે છે. સિંગાપોર માટે ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને અગાઉથી ઓનલાઇન અરજી કરેલો ઈ-વિઝા જરૂરી છે — અમે અરજીમાં મદદ કરીએ છીએ. દુબઈ કુઝ માટે UAE વિઝા જરૂરી છે, જે અમે બુકિંગના ભાગ રૂપે દરેક પ્રવાસી માટે ફાઇલ કરીએ છીએ; ઓમાન, કતાર અને બહેરીનના પોર્ટ સ્ટોપ સામાન્ય રીતે કુઝ લાઇન દ્વારા ગોઠવાયેલા ગ્રુપ શોર-પાસથી આવરી લેવાય છે, પરંતુ આ ચોક્કસ સેલિંગ અને હાલના નિયમો પર આધારિત છે, એટલે બુકિંગ પહેલાં અમે તમારી તારીખો માટે તેની ખાતરી કરીએ છીએ. જહાજ પર, તમારું કેબિન કી કાર્ડ જ તમારું જહાજ ID પણ છે; Cordelia ની ડોમેસ્ટિક સેલિંગમાં કિનારે તમારે પાસપોર્ટ સાથે લઈ જવાની જરૂર નથી, પરંતુ દરેક આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર માટે તે હાથવગો રાખવો જરૂરી છે. લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટ, જે દરેક મુલાકાતી માટે જરૂરી છે, તે કુઝ ભાડાના ભાગ રૂપે Cordelia દ્વારા ગોઠવવામાં અને સામેલ કરવામાં આવે છે — મહેમાનોએ અલગથી કોઈ અરજી કરવાની જરૂર નથી.

સાથે લેવાનું

- જહાજની ફોર્મલ નાઇટ(ટો) માટે ફોર્મલ પોશાક — કુર્તા/સાડી કે સૂટ ચાલશે, સ્માર્ટ-કેઝ્યુઅલથી સેમી-ફોર્મલ સિવાય કોઈ કડક ટ્રેસ કોડ નથી
- સફર-બીમારીની ગોળીઓ (Avomine કે એવી કોઈ) — સામાન્ય રીતે દરિયામાં ઊબકા ન આવતા હોય તેમના માટે પણ; જો વલણ હોય તો સેલિંગની આગલી સાંજથી શરૂ કરો
- પોર્ટ એક્સકર્ઝન માટે આરામદાયક વોર્કિંગ શૂઝ, જેમાં ઘણી વાર અસમાન જમીન કે લાંબો સમય ઊભા રહેવાનું આવે છે
- સનસ્ક્રીન, ટોપી અને સનગ્લાસ — પૂલ ડેક અને ટેન્ડર રાઇડમાં બહુ ઓછો છાંયો મળે છે
- પાવર એડપ્ટર — કુઝ જહાજો અને ગલ્ફ/સિંગાપોર બંદરોમાં મોટા ભાગે UK/EU-શૈલીના ત્રણ-પિન કે બે-પિન સોકેટ હોય છે, ભારતીય સ્ટાન્ડર્ડ નહીં
- જહાજના ઠંડા એર-કન્ડિશન્ડ ઇન્ટીરિયર માટે હલકી જેકેટ કે શાલ, જે ઉષ્ણકટિબંધમાં પણ ઠંડું રહે છે
- પાસપોર્ટ અને વિઝા પાનાંની ફોટોકોપી, ઓરિજિનલથી અલગ રાખેલી, ઉપરાંત બુકિંગ વાઉચરની પ્રિન્ટેડ કોપી

આ પ્રવાસ બુક કરાવવો છે?

આ PDF તમારી તારીખો અને પ્રવાસીઓની સંખ્યા સાથે અમને WhatsApp પર મોકલો. 24 કલાકમાં હોટેલના નામ અને પાકી કિંમત.

99093 93030

WhatsApp • સોમ-શનિ સવારે 10 થી સાંજે 7