

કુઝ હોલિડેઝ • રિલેક્સ પ્રવાસ કાર્યક્રમ

દુબઈ શિયાળુ ગર્લ્સ કુઝ

દુબઈથી MSC કે Costa પર 7-રાતની શિયાળુ કુઝ, જે અબુ ધાબી, મસ્કત અને દોહા અથવા બહેરીન (જહાજ અને ઋતુ પ્રમાણે બદલાય છે) ખાતે રોકાય છે — UAE માં પહેલેથી હાજર પરિવારો માટે અનુકૂળ ઉમેરો, જહાજ પર ભારતીય ભોજન સાથે અને પોર્ટ-ડે માટે કોઈ ફ્લાઇટ વગર.

7 રાત / 8 દિવસ રૂટ: દુબઈ – અબુ ધાબી – મસ્કત – દોહા અથવા બહેરીન – દુબઈ શરૂ ₹1,10,000 વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ પ્રમાણે કાર્યક્રમ

દિવસ

1

અમદાવાદ → દુબઈ → એમ્બાર્ક

દુબઈ ફ્લાઇટ પકડો અને જહાજ પર ચઢો

અમદાવાદથી દુબઈ સીધી ફ્લાઇટ લગભગ 2 કલાક 45 મિનિટ લે છે. દુબઈની કુઝ જહાજો પોર્ટ રશીદ અથવા મીના રશીદથી ઊપડે છે, જે ટ્રાફિક પ્રમાણે દુબઈ ઇન્ટરનેશનલ એરપોર્ટથી લગભગ 20-30 મિનિટ દૂર છે. સેલિંગના 3-4 કલાક પહેલાં એમ્બાર્કેશન શરૂ થાય છે; વહેલી ફ્લાઇટમાં પહોંચવાથી વડીલોને ઘક્કામુક્કી વગર ટર્મિનલમાં ચેક-ઇન કરવા પૂરતો સમય મળે છે. જહાજ સાંજે દુબઈના કિનારે થઈને, રોશનીથી ઝગમગતી સ્કાયલાઇન સાથે નીકળે છે — ફોટો માટે સરસ ક્ષણ.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ

2

અબુ ધાબી

UAE ની રાજધાની

એક ટૂંકી રાત્રિ સફર જહાજને સવાર સુધીમાં અબુ ધાબી લાવે છે. શેખ ઝાયેદ ગ્રાન્ડ મસ્જિદ અને લૂટ્ર અબુ ધાબી એ બે સ્થળો છે જેને મોટા ભાગના પરિવારો શોર એક્સકર્ઝન કે સ્વતંત્ર ટેક્સી ટ્રિપમાં પ્રાધાન્ય આપે છે; મસ્જિદમાં સાદા વસ્ત્રો જરૂરી છે, જે જરૂર પડ્યે પ્રવેશદ્વારે આપવામાં આવે છે. સાંજની સેલિંગ સુધીમાં પાછા જહાજ પર.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ

3

દરિયામાં

સી ડે

UAE અને ઓમાન વચ્ચે આખો દિવસ દરિયામાં. પૂલ ડેક, સ્પા, બપોરનો શો, અને બપોરના ભોજન માટે જહાજનો ભારતીય ફૂડ કાઉન્ટર — સહેલા વિકલ્પો છે. સામાન્ય રીતે આ કુઝની પહેલી ફોર્મલ નાઇટ હોય છે, જેમાં મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં સજીવજીવે ડિનર થાય છે.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
4

મસ્કત, ઓમાન

ઓમાનની દરિયાકાંઠાની રાજધાની

મસ્કત એક લોકપ્રિય સ્ટોપ છે — સુલતાન કાબૂસ ગ્રાન્ડ મસ્જિદ, મુત્રાહ સૂક અને કોર્નિશ, બધું અડધા દિવસની શોર એક્સકર્ઝનમાં જોઈ શકાય છે. કુઝ પર મુસાફરી કરતા ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકો સામાન્ય રીતે વ્યક્તિગત વિઝાને બદલે જહાજની ગ્રુપ શોર-પાસ વ્યવસ્થા હેઠળ ઓમાનમાં પ્રવેશ મેળવે છે, પરંતુ આ કુઝ લાઇન અને હાલના નિયમો પર આધારિત છે, એટલે બુકિંગ પહેલાં અમે તમારી સેલિંગ માટે ચોક્કસ જરૂરિયાતની ખાતરી કરીએ છીએ. સાંજ સુધીમાં જહાજ પર પાછા ફરો.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
5

દરિયામાં → દોહા અથવા મનામા

સી ડે

ઋતુની ઇટિનરરી પ્રમાણે જહાજ કતાર અથવા બહેરીન તરફ ફરી એક વાર દરિયામાં આગળ વધે છે. કિડ્સ ક્લબ આખા દિવસનો પ્રોગ્રામ ચલાવે છે; મોટેરાં ઘણી વાર આ દિવસનો ઉપયોગ સ્પા કે કેસિનો માટે કરે છે. પછીના બંદર પહેલાં આરામ કરવા માટે સારો દિવસ.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
6

દોહા, કતાર અથવા મનામા, બહેરીન

છેલ્લો બંદર સ્ટોપ

દોહાની એક્સકર્ઝનમાં કોર્નિશ, સૂક વાર્કિફ અને મ્યુઝિયમ ઓફ ઇસ્લામિક આર્ટ સામેલ છે; બહેરીનની એક્સકર્ઝનમાં બહેરીન ફોર્ટ અને મનામા સૂક સામેલ છે. બંને પ્રમાણમાં ઓછું ચાલવું પડે એવા આરામદાયક અડધા દિવસના સ્ટોપ છે. જો પરિવારને બહાર જમવું હોય તો બંને શહેરોમાં ભારતીય શાકાહારી ભોજન સામાન્ય રીતે સહેલાઈથી મળી રહે છે.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
7

દરિયામાં → દુબઈ

પરત સેલિંગ

દુબઈ તરફ પાછા ફરવાનો છેલ્લો સી ડે. વહેલા ડિસએમ્બાર્કેશન પહેલાં સામાન રાત્રે જ ભેગો કરી લેવાય છે, એટલે સાંજે જ પેક કરી લો. મુખ્ય ડાઇનિંગ રૂમમાં છેલ્લું ડિનર, જહાજના ફેરવેલ શો સાથે.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
8

દુબઈ → અમદાવાદ

ઉતરો અને ઘરે ફ્લાઇટ પકડો

જહાજ વહેલી સવારે દુબઈ ડોક થાય છે; ડિસએમ્બાર્કેશન ફાળવેલા સમય સ્લોટ પ્રમાણે થાય છે. ડોર્કિંગ અને તમારી અમદાવાદ ફ્લાઇટ વચ્ચે 3–4 કલાકનો ગાળો રાખો, અને જો પરિવારને દુબઈ મોલ કે એરપોર્ટ ડ્યુટી-ફ્રીમાં થોડો સમય જોઈતો હોય તો વધુ.

રહેવાનું: — • ભોજન: જહાજ પર નાસ્તો

સમાવેશ

સમાવિષ્ટ

- + અમદાવાદ-દુબઈ રિટર્ન ફ્લાઇટ
- + MSC કે Costa પર બુક કરેલી કેબિન કેટેગરીમાં 7 રાત

સમાવિષ્ટ નથી

- અબુ ધાબી, મસ્કત અને દોહા/બહેરીન ખાતે શોર એક્સકર્ઝન
- જહાજ પર આલ્કોહોલિક પીણાં અને વાઇ-ફાઇ પેકેજ

- + ભારતીય કૂડ કાઉન્ટર સહિત જહાજ પર બધાં ભોજન
- + મનોરંજન: શો, ડેક પ્રવૃત્તિઓ, કિડ્સ ક્લબ
- + UAE વિઝા સહાય (ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને UAE વિઝા જરૂરી; અમે તમારા વતી અરજી કરીએ છીએ)
- + દુબઈ એરપોર્ટ અને કુઝ ટર્મિનલ વચ્ચે પોર્ટ ટ્રાન્સફર

- ટિપ/સર્વિસ ચાર્જ, સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત બિલ થાય છે
- જો ગ્રુપ શોર-પાસ તમારી સેલિંગને લાગુ ન પડે તો ઓમાન/કતાર/બહેરીન પોર્ટ ફ્રી કે વ્યક્તિગત વિઝા

અંદાજિત ખર્ચ

સ્ટાન્ડર્ડ

₹1,10,000–1,35,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

₹1,65,000–2,10,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

લ્વિન શેરિંગમાં ઇનસાઇડ/ઓશનવ્યુ કેબિન (સ્ટાન્ડર્ડ) અથવા બાલ્કની/સ્યુટ (પ્રીમિયમ) માટે વ્યક્તિ દીઠ, 2026 માટે સૂચક, અમદાવાદ-દુબઈ ફ્લાઇટ સહિત. શિયાળુ કુર્કિંગ ફક્ત નવેમ્બરથી માર્ચ સુધી ચાલે છે; ઋતુ અને કુઝ લાઇન પ્રમાણે બદલાતી ચાલુ સેલિંગ, જહાજ અને ચોક્કસ પોર્ટ રોટેશનની અમે બુકિંગ પહેલાં ખાતરી કરીએ છીએ. આ દસ્તાવેજની બધી કિંમતો 2026 માટે અંદાજિત છે અને બુકિંગ સમયે લેખિતમાં પુષ્ટિ કરવામાં આવે છે.

જાણવા જેવું

ત્યાં કેવી રીતે પહોંચવું. મુંબઈ (Cordelia માટે): IndiGo, Air India અને Vistara દિવસમાં અનેક વાર અમદાવાદ-મુંબઈ સીધી ફ્લાઇટ ચલાવે છે, લગભગ 1 કલાક 15 મિનિટ — એમ્બાર્કેશનની જ સવારે ફ્લાઇટ પકડવી સહેલી છે. જેમને ગમે એવા પરિવારો માટે રાત્રિ ટ્રેન પણ કામ કરે છે, જે વહેલી સવારે મુંબઈ પહોંચે છે. મુંબઈ પોર્ટ (બર્લાડ પિયર/મુંબઈ પોર્ટ ટ્રસ્ટ) ખાતેનું કુઝ ટર્મિનલ એરપોર્ટથી માર્ગે 30–40 મિનિટ દૂર છે.

ભોજન. Cordelia Cruises તેની મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં રોજ સમર્પિત ગુજરાતી અને જૈન મેનુ ચલાવે છે — ભારતથી ઊપડતી કોઈપણ કુઝ લાઇનમાં સૌથી મજબૂત શાકાહારી ઓફર. સિંગાપોરથી ઊપડતાં Royal Caribbean અને Resorts World જહાજો રોજ મુખ્ય બુફેમાં ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર રાખે છે; જૈન ભોજન (ડુંગળી, લસણ કે મૂળિયાં વગરનું) ઉપલબ્ધ છે પણ બુકિંગ સમયે જ વિનંતી કરવી પડે છે, જહાજ પર નહીં.

પરમિટ અને નિયમો. અહીંના દરેક રૂટ માટે, Cordelia સહિત, ભારતીય પાસપોર્ટ પરત આવવાની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 6 મહિના માટે માન્ય હોવો જોઈએ; આ શરત પૂરી ન કરતા પાસપોર્ટ પર ઇમિગ્રેશન અને કુઝ લાઇન બોર્ડિંગની ના પાડી શકે છે. સિંગાપોર માટે ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને અગાઉથી ઓનલાઇન અરજી કરેલો ઈ-વિઝા જરૂરી છે — અમે અરજીમાં મદદ કરીએ છીએ. દુબઈ કુઝ માટે UAE વિઝા જરૂરી છે, જે અમે બુકિંગના ભાગ રૂપે દરેક પ્રવાસી માટે ફાઇલ કરીએ છીએ; ઓમાન, કતાર અને બહેરીનના પોર્ટ સ્ટોપ સામાન્ય રીતે કુઝ લાઇન દ્વારા ગોઠવાયેલા ગ્રુપ શોર-પાસથી આવરી લેવાય છે, પરંતુ આ ચોક્કસ સેલિંગ અને હાલના નિયમો પર આધારિત છે, એટલે બુકિંગ પહેલાં અમે તમારી તારીખો માટે તેની ખાતરી કરીએ છીએ. જહાજ પર, તમારું કેબિન કી કાર્ડ જ તમારું જહાજ ID પણ છે; Cordelia ની ડોમેસ્ટિક સેલિંગમાં કિનારે તમારે પાસપોર્ટ સાથે લઈ જવાની જરૂર નથી, પરંતુ દરેક આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર માટે તે હાથવગો રાખવો જરૂરી છે. લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટ, જે દરેક મુલાકાતી માટે જરૂરી છે, તે કુઝ ભાડાના ભાગ રૂપે Cordelia દ્વારા ગોઠવવામાં અને સામેલ કરવામાં આવે છે — મહેમાનોએ અલગથી કોઈ અરજી કરવાની જરૂર નથી.

સાથે લેવાનું

- જહાજની ફોર્મલ નાઇટ(ટો) માટે ફોર્મલ પોશાક — કુર્તા/સાડી કે સૂટ ચાલશે, સ્માર્ટ-કેઝ્યુઅલથી સેમી-ફોર્મલ સિવાય કોઈ કડક ટ્રેસ કોડ નથી
- સફર-બીમારીની ગોળીઓ (Avomine કે એવી કોઈ) — સામાન્ય રીતે દરિયામાં ઊબકા ન આવતા હોય તેમના માટે પણ; જો વલણ હોય તો સેલિંગની આગલી સાંજથી શરૂ કરો
- પોર્ટ એક્સકર્ઝન માટે આરામદાયક વોકિંગ શૂઝ, જેમાં ઘણી વાર અસમાન જમીન કે લાંબો સમય ઊભા રહેવાનું આવે છે

- સનસ્ક્રીન, ટોપી અને સનગ્લાસ — પૂલ ડેક અને ટેન્ડર રાઇડમાં બહુ ઓછો છાંયો મળે છે
- પાવર એડપ્ટર — કુઝ જહાજો અને ગલ્ફ/સિંગાપોર બંદરોમાં મોટા ભાગે UK/EU-શૈલીના ત્રણ-પિન કે બે-પિન સોકેટ હોય છે, ભારતીય સ્ટાન્ડર્ડ નહીં
- જહાજના ઠંડા એર-કન્ડિશન્ડ ઇન્ટીરિયર માટે હલકી જેકેટ કે શાલ, જે ઉષ્ણકટિબંધમાં પણ ઠંડું રહે છે
- પાસપોર્ટ અને વિઝા પાનાંની ફોટોકોપી, ઓરિજિનલથી અલગ રાખેલી, ઉપરાંત બુકિંગ વાઉચરની પ્રિન્ટેડ કોપી

આ પ્રવાસ બુક કરાવવો છે?

આ PDF તમારી તારીખો અને પ્રવાસીઓની સંખ્યા સાથે અમને WhatsApp પર મોકલો. 24 કલાકમાં હોટેલના નામ અને પાકી કિંમત.

99093 93030

WhatsApp • સોમ-શનિ સવારે 10 થી સાંજે 7