WhatsApp / Call 99093 93030 · 99256 00087
ops1@gujjutrip.com · gujjutrip.com
B-103 Empire Business Hub, Science City Road, Ahmedabad 380060

આંતરરાષ્ટ્રીય · સંપૂર્ણ પ્રવાસ માર્ગદર્શિકા

ક્રુઝ હોલિડેઝ

એક જ વાર સામાન બાંધો, અને દરરોજ નવી જગ્યાએ જાગો — મુંબઈ, સિંગાપોર અને દુબઈથી ઊપડતી ક્રુઝમાં, જહાજ પર જ ભારતીય શાકાહારી અને જૈન ભોજન સાથે.

શ્રેષ્ઠ મહિના	અમદાવાદથી	યોગ્ય સમયગાળો	શાકાહારી અને જૈન ભોજન	કોના માટે યોગ્ય
Cordelia: આખું વર્ષ, શ્રેષ્ઠ ઓક્ટોબર–માર્ચ. સિંગાપોર: આખું વર્ષ. દુબઈ: ફક્ત નવેમ્બર–માર્ચ.	**Cordelia માટે અમદાવાદ → મુંબઈ સીધી ફ્લાઇટ (1 કલાક 15 મિનિટ); અમદાવાદ → સિંગાપોર અને અમદાવાદ → દુબઈ બંને માટે કનેક્શન જરૂરી, સામાન્ય રીતે મુંબઈ અથવા દિલ્હી થઈને**	**જહાજ પર 2–7 રાત, ઉપરાંત આગળ કે પાછળ જમીન પર 1–2 રાત**	**Cordelia: રોજ પૂરો ગુજરાતી/જૈન મેનુ. સિંગાપોર અને દુબઈના જહાજો: રોજ ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર, અગાઉથી જણાવવાથી જૈન ભોજન ઉપલબ્ધ**	**પહેલી વાર ક્રુઝ કરનારા, ઓછો સામાન ઉપાડવો પડે એ ઇચ્છતા વડીલ માતા-પિતા, નાનાં બાળકોવાળા પરિવારો (જહાજ પર કિડ્સ ક્લબ)**

ક્રુઝ ગુજરાતી પરિવારોની બે સૌથી મોટી ચિંતાઓનું નિરાકરણ લાવે છે — વિદેશ પ્રવાસમાં વારંવાર સામાન બાંધવો-ખોલવો, અને શાકાહારી ભોજન શોધવું. જહાજ પર તમે એક જ વાર ચેક-ઇન કરો છો, તમારી કેબિન તમારી સાથે જ મુસાફરી કરે છે, અને અમે વેચીએ છીએ એ દરેક મોટા જહાજ પર આખો દિવસ ભારતીય અથવા શાકાહારી કાઉન્ટર ચાલુ રહે છે — મુંબઈથી ઊપડતી Cordelia Cruises તો એક ડગલું આગળ જઈ પૂરો ગુજરાતી/જૈન મેનુ આપે છે, અને એટલે જ ત્રણ પેઢીના પરિવારો માટે તે અમારી સૌથી વધુ વેચાતી ક્રુઝ છે.

બજેટ અને પરિવારને કેટલી હવાઈ મુસાફરી કરવી ગમે છે એના આધારે અમે ત્રણ પ્રકારની ક્રુઝ બુક કરીએ છીએ. મુંબઈથી ઊપડતી Cordelia માટે કોઈ આંતરરાષ્ટ્રીય વિઝાની જરૂર નથી, અને એ સૌથી પહેલી ક્રુઝ માટે સૌથી સરળ છે. સિંગાપોર-આધારિત ક્રુઝ (Royal Caribbean, Resorts World One) એવા પરિવારો માટે યોગ્ય છે જેમને ટૂંકી ક્રુઝની સાથે સિંગાપોર શહેરમાં પણ રોકાણ કરવું છે. દુબઈની શિયાળુ ક્રુઝ (MSC, Costa) એવા પરિવારો માટે યોગ્ય છે જેઓ પહેલેથી ગલ્ફ પ્રવાસનું આયોજન કરી રહ્યા છે અને વધારાની ફ્લાઇટ વગર ગલ્ફના બંદરો ઉમેરવા માંગે છે. આ ત્રણેય રૂટ ઋતુગત છે — સેલિંગ તારીખો, જહાજની ફાળવણી અને ઇટિનરરી વર્ષે-વર્ષે બદલાય છે, એટલે ભાવ આપતાં પહેલાં અમે હંમેશા ચાલુ સેલિંગની ખાતરી કરીએ છીએ.

શું જોવું

મુંબઈથી Cordelia Cruises

ભારતની પોતાની ક્રુઝ લાઇન, મુંબઈ–ગોવા અને મુંબઈ–લક્ષદ્વીપ વચ્ચે ચાલે છે, કોઈ વિઝાની જરૂર નહીં અને એક સમર્પિત ગુજરાતી/જૈન રસોડું — પહેલી વારના પ્રવાસી માટે સૌથી સરળ ક્રુઝ.

લક્ષદ્વીપના લગૂન

કવરત્તી અને અગત્તી ખાતે ફિરોજી રંગના લગૂન અને પરવાળાના ખડકો, જ્યાં ફક્ત જહાજ અથવા મર્યાદિત ફ્લાઇટથી જ પહોંચી શકાય છે — Cordelia તમારા માટે પ્રવેશ પરમિટની વ્યવસ્થા સંભાળે છે.

સિંગાપોરથી Royal Caribbean

Spectrum of the Seas કે Anthem of the Seas પેનાંગ, ફૂકેટ કે કુઆલા લુમ્પુર માટે 3–5 રાતની સફર કરે છે — વોટરસ્લાઇડ, આઇસ રિંક અને પૂરો કિડ્સ પ્રોગ્રામ ધરાવતાં મોટાં જહાજો.

સિંગાપોરથી Resorts World One

સિંગાપોરથી ટૂંકી 2–3 રાતની ક્રુઝ, એવા પરિવારો માટે સારી જેમને સિંગાપોરના વધુ દિવસ ગુમાવ્યા વગર ક્રુઝનો સ્વાદ લેવો છે.

દુબઈની શિયાળુ ક્રુઝ

MSC અને Costa દર શિયાળે દુબઈથી 7-રાતના ગલ્ફ લૂપ ચલાવે છે, જે અબુ ધાબી, મસ્કત અને દોહા અથવા બહેરીન ખાતે રોકાય છે — UAE હોલિડેમાં ઉમેરવા માટે સારો વિકલ્પ.

જહાજ પર ફોર્મલ નાઇટ

દરેક ક્રુઝમાં એક-બે સાંજ એવી હોય છે જ્યારે મુખ્ય ડાઇનિંગ રૂમમાં સૌ સજીધજીને આવે છે — સમૂહમાં પ્રવાસ કરતાં ગુજરાતી પરિવારો માટે ફોટા માટેની પ્રિય સાંજ.

કિડ્સ ક્લબ અને ટીન ઝોન

આ યાદીનું દરેક જહાજ આખો દિવસ વય-જૂથ પ્રમાણે દેખરેખવાળી કિડ્સ ક્લબ ચલાવે છે, જે માતા-પિતા અને દાદા-દાદી બંનેને ગમે છે.

ભૂમધ્ય સમુદ્રની ઉનાળુ ક્રુઝ

પ્રીમિયમ યુરોપિયન ક્રુઝ ઇચ્છતા પરિવારો માટે, MSC અને Costa ઉનાળામાં ઇટાલી કે સ્પેનથી 7-રાતના ભૂમધ્ય લૂપ ચલાવે છે — ભાવ અને આયોજન અલગથી, વિનંતી પર.

અમદાવાદથી કેવી રીતે પહોંચવું

મુંબઈ (Cordelia માટે): IndiGo, Air India અને Vistara દિવસમાં અનેક વાર અમદાવાદ–મુંબઈ સીધી ફ્લાઇટ ચલાવે છે, લગભગ 1 કલાક 15 મિનિટ — એમ્બાર્કેશનની જ સવારે ફ્લાઇટ પકડવી સહેલી છે. જેમને ગમે એવા પરિવારો માટે રાત્રિ ટ્રેન પણ કામ કરે છે, જે વહેલી સવારે મુંબઈ પહોંચે છે. મુંબઈ પોર્ટ (બલાર્ડ પિયર/મુંબઈ પોર્ટ ટ્રસ્ટ) ખાતેનું ક્રુઝ ટર્મિનલ એરપોર્ટથી માર્ગે 30–40 મિનિટ દૂર છે.

સિંગાપોર: અમદાવાદથી કોઈ સીધી ફ્લાઇટ નથી; સામાન્ય રીતે મુંબઈ, દિલ્હી અથવા કોઈ ગલ્ફ હબ થઈને એક કનેક્શન લેવું પડે છે, લેઓવર પ્રમાણે કુલ મુસાફરીનો સમય 8–11 કલાક. ફ્લાઇટો વચ્ચે ઓછામાં ઓછો 2–3 કલાકનો ગાળો રાખીને કનેક્શન બુક કરો, વડીલો માટે વધુ. મરીના બે ક્રુઝ સેન્ટર સિંગાપોર ચાંગી એરપોર્ટથી લગભગ 25–30 મિનિટ દૂર છે.

દુબઈ: IndiGo અને Air India Express દરરોજ અનેક વાર અમદાવાદ–દુબઈ સીધી ફ્લાઇટ ચલાવે છે, લગભગ 2 કલાક 45 મિનિટ — ત્રણેય બંદરોમાં પહોંચવા માટે સૌથી સહેલું. દુબઈનાં ક્રુઝ ટર્મિનલ (મીના રશીદ/પોર્ટ રશીદ) દુબઈ ઇન્ટરનેશનલ એરપોર્ટથી 20–30 મિનિટ દૂર છે.

સ્થાનિક પ્રવાસ. જહાજ પર, રેસ્ટોરાં, પૂલ ડેક, થિયેટર, કિડ્સ ક્લબ, સ્પા — બધું જહાજની અંદર ચાલીને પહોંચી શકાય છે; લિફ્ટ બધા ડેકને જોડે છે અને ભોજનના સમયે ખૂબ વપરાય છે, એટલે થોડો વધારાનો સમય રાખો. કિનારે, ક્રુઝ લાઇનની પોતાની શોર એક્સકર્ઝન (અલગથી બુક અને ચૂકવવાની, અગાઉથી અથવા જહાજ પર) વડીલો કે બાળકો સાથે બંદર જોવાનો સૌથી સહેલો રસ્તો છે, કારણ કે તે જહાજ પર સમયસર પરત ફરવાની ખાતરી આપે છે; સ્વતંત્ર ટેક્સી પણ કામ કરે છે પણ ટ્રાફિક લાંબો ચાલે તો સેલિંગ ચૂકી જવાનું જોખમ રહે છે, એટલે સ્વતંત્ર રીતે જતાં અમે સામાન્ય રીતે જહાજની એક્સકર્ઝન અથવા ખૂબ સાવચેત પરત ફરવાનો સમય રાખવાની સલાહ આપીએ છીએ.

ક્યારે જવું

સિઝન	મહિના	શું અપેક્ષા રાખવી
લક્ષદ્વીપ (Cordelia)	ઓક્ટોબર – મે	શાંત દરિયો અને સ્વચ્છ લગૂન; આ સેલિંગની ઋતુ છે. જૂન–સપ્ટેમ્બરના ચોમાસામાં અરબી સમુદ્ર તોફાની હોવાથી આ રૂટ સ્થગિત અથવા બદલવામાં આવે છે.
સિંગાપોર અને મલેશિયા/થાઇલેન્ડના બંદરો	આખું વર્ષ	આખું વર્ષ ગરમ અને ભેજવાળું, 26–32°C, કોઈપણ મહિનામાં ટૂંકા ભારે વરસાદની શક્યતા — અહીં ક્રુઝિંગ પર ઋતુની ખાસ અસર થતી નથી, જોકે ઓક્ટોબર–ફેબ્રુઆરી થોડું ઓછું ભેજવાળું રહે છે.
દુબઈ અને ગલ્ફ	નવેમ્બર – માર્ચ	સુખદ 20–28°C અને એ જ એકમાત્ર ઋતુ છે જ્યારે ગલ્ફ ક્રુઝ ખરેખર ચાલે છે; ઉનાળા માટે જહાજો બીજે ક્યાંક (ઘણી વાર ભૂમધ્ય સમુદ્ર) ફાળવવામાં આવે છે, એટલે

સિઝન	મહિના	શું અપેક્ષા રાખવી
		એપ્રિલ–ઓક્ટોબર દરમિયાન ગલ્ફ ક્રુઝ બુક કરી શકાતી નથી.
Cordelia પર ચોમાસાની અસર	જૂન – સપ્ટેમ્બર	તોફાની દરિયાને કારણે Cordelia ની ગોવા અને લક્ષદ્વીપ સેલિંગ સામાન્ય રીતે ચોમાસામાં સ્થગિત અથવા ઘટાડવામાં આવે છે; સામાન્ય રીતે ઓક્ટોબરથી કંપની પૂરી સેલિંગ ફરી શરૂ કરે છે. આ ગાળામાં કોઈપણ તારીખ માટે ભાવ આપતાં પહેલાં અમે ચાલુ સેલિંગની ખાતરી કરીએ છીએ.

પરમિટ, નિયમો અને પેકિંગ

અહીંના દરેક રૂટ માટે, Cordelia સહિત, ભારતીય પાસપોર્ટ પરત આવવાની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 6 મહિના માટે માન્ય હોવો જોઈએ; આ શરત પૂરી ન કરતા પાસપોર્ટ પર ઇમિગ્રેશન અને ક્રુઝ લાઇન બોર્ડિંગની ના પાડી શકે છે. સિંગાપોર માટે ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને અગાઉથી ઓનલાઇન અરજી કરેલો ઈ-વિઝા જરૂરી છે — અમે અરજીમાં મદદ કરીએ છીએ. દુબઈ ક્રુઝ માટે UAE વિઝા જરૂરી છે, જે અમે બુકિંગના ભાગ રૂપે દરેક પ્રવાસી માટે ફાઇલ કરીએ છીએ; ઓમાન, કતાર અને બહેરીનના પોર્ટ સ્ટોપ સામાન્ય રીતે ક્રુઝ લાઇન દ્વારા ગોઠવાયેલા ગ્રુપ શોર-પાસથી આવરી લેવાય છે, પરંતુ આ ચોક્કસ સેલિંગ અને હાલના નિયમો પર આધારિત છે, એટલે બુકિંગ પહેલાં અમે તમારી તારીખો માટે તેની ખાતરી કરીએ છીએ. જહાજ પર, તમારું કેબિન કી કાર્ડ જ તમારું જહાજ ID પણ છે; Cordelia ની ડોમેસ્ટિક સેલિંગમાં કિનારે તમારે પાસપોર્ટ સાથે લઈ જવાની જરૂર નથી, પરંતુ દરેક આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર માટે તે હાથવગો રાખવો જરૂરી છે. લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટ, જે દરેક મુલાકાતી માટે જરૂરી છે, તે ક્રુઝ ભાડાના ભાગ રૂપે Cordelia દ્વારા ગોઠવવામાં અને સામેલ કરવામાં આવે છે — મહેમાનોએ અલગથી કોઈ અરજી કરવાની જરૂર નથી.

શું પેક કરવું

- જહાજની ફોર્મલ નાઇટ(ટો) માટે ફોર્મલ પોશાક — કુર્તા/સાડી કે સૂટ ચાલશે, સ્માર્ટ-કેઝ્યુઅલથી સેમી-ફોર્મલ સિવાય કોઈ કડક ડ્રેસ કોડ નથી
- સફર-બીમારીની ગોળીઓ (Avomine કે એવી કોઈ) — સામાન્ય રીતે દરિયામાં ઊબકા ન આવતા હોય તેમના માટે પણ; જો વલણ હોય તો સેલિંગની આગલી સાંજથી શરૂ કરો
- પોર્ટ એક્સકર્ઝન માટે આરામદાયક વોકિંગ શૂઝ, જેમાં ઘણી વાર અસમાન જમીન કે લાંબો સમય ઊભા રહેવાનું આવે છે
- સનસ્ક્રીન, ટોપી અને સનગ્લાસ — પૂલ ડેક અને ટેન્ડર રાઇડમાં બહુ ઓછો છાંયો મળે છે
- પાવર એડપ્ટર — ક્રુઝ જહાજો અને ગલ્ફ/સિંગાપોર બંદરોમાં મોટા ભાગે UK/EU-શૈલીના ત્રણ-પિન કે બે-પિન સોકેટ હોય છે, ભારતીય સ્ટાન્ડર્ડ નહીં
- જહાજના ઠંડા એર-કન્ડિશન્ડ ઇન્ટીરિયર માટે હલકી જેકેટ કે શાલ, જે ઉષ્ણકટિબંધમાં પણ ઠંડું રહે છે
- પાસપોર્ટ અને વિઝા પાનાંની ફોટોકોપી, ઓરિજિનલથી અલગ રાખેલી, ઉપરાંત બુકિંગ વાઉચરની પ્રિન્ટેડ કોપી

શાકાહારી અને જૈન ભોજન

- Cordelia Cruises તેની મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં રોજ સમર્પિત ગુજરાતી અને જૈન મેનુ ચલાવે છે — ભારતથી ઊપડતી કોઈપણ ક્રુઝ લાઇનમાં સૌથી મજબૂત શાકાહારી ઓફર.
- સિંગાપોરથી ઊપડતાં Royal Caribbean અને Resorts World જહાજો રોજ મુખ્ય બુફેમાં ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર રાખે છે; જૈન ભોજન (ડુંગળી, લસણ કે મૂળિયાં વગરનું) ઉપલબ્ધ છે પણ બુકિંગ સમયે જ વિનંતી કરવી પડે છે, જહાજ પર નહીં.
- દુબઈની શિયાળુ રૂટ પરનાં MSC અને Costa જહાજો પણ ભારતીય ફૂડ કાઉન્ટર ચલાવે છે; સિંગાપોર સેલિંગની જેમ, જૈન ભોજન માટે અમારી પાસે બુકિંગ વખતે અગાઉથી, શક્ય હોય તો 2–3 અઠવાડિયા પહેલાં, જાણ કરવી જરૂરી છે.
- ક્રુઝ ભાડામાં સામેલ ભોજન અને સોફ્ટ ડ્રિંક્સ મુખ્ય ડાઇનિંગ રૂમ અને બુફેને આવરી લે છે; આ ગાઇડનાં દરેક જહાજ પર સ્પેશિયાલિટી રેસ્ટોરાં (ઇટાલિયન, જાપાનીઝ, સ્ટેકહાઉસ) માટે વધારાનો કવર ચાર્જ લાગે છે.

કેટલો ખર્ચ થાય

2026 માટે ટ્વિન શેરિંગ પર સૂચક વ્યક્તિ દીઠ ખર્ચ, જેમાં અમદાવાદથી રિટર્ન ફ્લાઇટ, જણાવેલી કેબિન કેટેગરીમાં ક્રુઝ ભાડું, અને (સિંગાપોર/દુબઈ માટે) જમીન પર જ્યાં લાગુ પડે ત્યાં એક હોટેલ રાત સામેલ છે. વાસ્તવિક ભાવ ક્રુઝ લાઇન, જહાજ, સેલિંગ તારીખ અને કેબિન ઉપલબ્ધતા પર આધારિત છે, જે વર્ષભર બદલાય છે — બુકિંગ પહેલાં અમે ચાલુ સેલિંગ અને ભાડાની ખાતરી કરીએ છીએ.

વેલ્યુ

₹34,000 – 55,000 વ્યક્તિ દીઠ

ઇનસાઇડ કે ઓશનવ્યુ કેબિનમાં Cordelia ની 4-રાતની મુંબઈ–લક્ષદ્વીપ સેલિંગ — આ યાદીની સૌથી સસ્તી ક્રુઝ અને મોટા ભાગના ગુજરાતી પરિવારો જેનાથી શરૂઆત કરે છે

કમ્ફર્ટ

₹95,000 – 1,35,000 વ્યક્તિ દીઠ

સ્ટાન્ડર્ડ સેલિંગ તારીખે, ફ્લાઇટ અને જમીન પરની હોટેલ રાત સહિત, બાલ્કની કેબિનમાં સિંગાપોર કે દુબઈ ક્રુઝ

પ્રીમિયમ

₹1,65,000 – 2,50,000 વ્યક્તિ દીઠ

સિંગાપોર કે દુબઈ રૂટ પર સ્યુટ કેબિન, અથવા ડ્રિંક્સ પેકેજ અને સ્પેશિયાલિટી ડાઇનિંગ ઉમેરેલી ભૂમધ્ય સમુદ્રની ઉનાળુ ક્રુઝ

ખર્ચ ક્યાં થાય છે

- કેબિન કેટેગરી સૌથી મોટું પરિબળ છે: સમાન સેલિંગમાં બાલ્કની કેબિન ઇનસાઇડ કેબિન કરતાં 40–70% વધુ પડે છે, અને સ્યુટ બાલ્કનીના ભાવ કરતાં બમણી પણ થઈ શકે છે.
- ફ્લાઇટ: અમદાવાદ–મુંબઈ સસ્તી છે (₹4,000–8,000 રિટર્ન) પણ અમદાવાદ–સિંગાપોર અને અમદાવાદ–દુબઈમાં કનેક્શન લેવું પડે છે અને ઋતુ તથા બુકિંગ કેટલા વહેલા કરો છો તેના આધારે ₹25,000–45,000 રિટર્ન થાય છે.
- શોર એક્સકર્ઝન: આમાંથી કોઈ ક્રુઝમાં સામેલ નથી; ચાર જણનો પરિવાર દરેક બંદરે જહાજની આયોજિત એક્સકર્ઝન કરે તો 7-રાતની દુબઈ ક્રુઝમાં વ્યક્તિ દીઠ સહેલાઈથી ₹15,000–30,000 વધુ ઉમેરાઈ શકે છે.
- ટિપ: મોટા ભાગની લાઇનમાં ઓનબોર્ડ એકાઉન્ટ પર વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત આપોઆપ ચાર્જ થાય છે (સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત ₹700–1,200) — ચેકઆઉટ વખતે આશ્ચર્ય ન થાય એ માટે તમારી સેલિંગ માટેનો ચોક્કસ દર અમારી પાસેથી પુષ્ટિ કરાવો.

માતા-પિતા અને બાળકો સાથે પ્રવાસ

- જો જહાજ પસંદગી આપે તો વહેલો લાઇફબોટ ડ્રિલ સ્લોટ બુક કરો — ફરજિયાત ડ્રિલમાં એસેમ્બલી પોઇન્ટ પર ઊભા રહેવાનું હોય છે, જે લાંબું ચાલે અથવા તડકામાં થાય તો વડીલો માટે થકવનારું બની શકે છે.
- ચાલવામાં તકલીફ ધરાવતા કોઈપણ માટે મિડલ ડેક પર લિફ્ટની નજીકની કેબિન પસંદ કરો — મોટા સિંગાપોર/દુબઈ જહાજો પર ફોરવર્ડ કે આફ્ટ કેબિનથી રેસ્ટોરાં અને થિયેટર સુધીનું ચાલવું ખરેખર લાંબું થઈ શકે છે.
- Cordelia સિવાયના દરેક રૂટ માટે, બુકિંગ સમયે જ, જહાજ પર નહીં, જૈન ભોજન લેખિતમાં કન્ફર્મ કરો — સિંગાપોર અને દુબઈનાં જહાજોને જૈન ભોજન યોગ્ય રીતે તૈયાર કરવા અગાઉથી જાણ જરૂરી છે.
- પરિવારમાં કોઈને સામાન્ય રીતે સફર-બીમારી ન થતી હોય તોપણ Avomine કે પસંદગીની ગોળી સાથે રાખો; 4- કે 7-રાતની ક્રુઝમાં તોફાની દરિયાનો દિવસ સામાન્ય છે અને અગાઉથી કહેવું મુશ્કેલ છે.
- કિડ્સ ક્લબ સામાન્ય રીતે 3 વર્ષની ઉંમરથી શરૂ થાય છે અને લંચ બ્રેક સાથે આખો દિવસ ચાલે છે; સ્લોટ અને વય-જૂથ સેશન ઝડપથી ભરાઈ જાય છે એટલે જહાજ પર પહેલી બપોરે જ બાળકોનું રજિસ્ટ્રેશન કરાવો.
- ઓનબોર્ડ એકાઉન્ટ (તમારી કેબિન સાથે જોડાયેલું કાર્ડ) મર્યાદિત રાખો અથવા ધ્યાનમાં રાખો — ડ્રિંક્સ, સ્પેશિયાલિટી ડાઇનિંગ અને કેસિનો પર અજાણતાં ખર્ચ થવો સહેલો છે, ખાસ કરીને જહાજ પર ટીનેજર હોય ત્યારે.

પરિવારો અમને જે પ્રશ્નો પૂછે છે

શું જહાજ પર ખરેખર જૈન ભોજન મળે છે?

Cordelia પર, હા, રોજિંદા મેનુ આઇટમ તરીકે — ભારતથી ઉપડતી કોઈપણ જહાજમાં સૌથી મજબૂત શાકાહારી અને જૈન ઓફર. સિંગાપોર અને દુબઈ ક્રુઝ (Royal Caribbean, Resorts World, MSC, Costa) પર, જૈન ભોજન ઉપલબ્ધ છે પણ ફક્ત બુકિંગ સમયે વિનંતી કરવાથી, શક્ય હોય તો 2–3 અઠવાડિયા અગાઉ; જહાજ પર પૂછવું સામાન્ય રીતે રસોડા માટે યોગ્ય રીતે ગોઠવવા માટે બહુ મોડું થઈ જાય છે.

શું અમને સફર-બીમારી થશે?

મોટા ભાગના મહેમાનોને નથી થતી, ખાસ કરીને સ્ટેબિલાઇઝર ધરાવતાં મોટાં આધુનિક જહાજો પર. શાંત દરિયાકાંઠાના રૂટ કરતાં સી ડે અને ખુલ્લા સમુદ્રના પટ (જેમ કે દુબઈ–મસ્કત) હલકી અસ્વસ્થતાનું કારણ બનવાની શક્યતા વધુ છે. જો પરિવારમાં કોઈને સફર-બીમારીનું વલણ હોય તો અમે Avomine કે એવી કોઈ ગોળી સાથે રાખવાની અને જાણીતા તોફાની પટની આગલી સાંજે લેવાની સલાહ આપીએ છીએ.

પહેલી વારના પ્રવાસીએ કઈ ક્રુઝ પસંદ કરવી જોઈએ?

Cordelia ની 4-રાતની મુંબઈ–ગોવા–લક્ષદ્વીપ સેલિંગ. કોઈ વિઝા નહીં, લાંબી ફ્લાઇટ નહીં, આખા સફર દરમિયાન જાણીતું ગુજરાતી/જૈન ભોજન, અને લાંબી કે મોંઘી આંતરરાષ્ટ્રીય સેલિંગ કરવા પહેલાં ક્રુઝિંગ પરિવારને અનુકૂળ છે કે નહીં એ જાણવા માટે પૂરતો ટૂંકો સમયગાળો.

કિડ્સ ક્લબમાં ખરેખર શું આવે છે?

વય-જૂથ પ્રમાણે દેખરેખવાળા સેશન — સામાન્ય રીતે 3–17 વર્ષને જૂથોમાં વહેંચેલા — જે આખો દિવસ પ્રવૃત્તિઓ, રમતો અને થીમ આધારિત પ્રોગ્રામ સાથે ચાલે છે, ઉપરાંત કેટલીક રાત્રે સાંજનાં સેશન પણ જેથી માતા-પિતા ફોર્મલ ડિનર કે શોમાં જઈ શકે. ચોક્કસ વય-જૂથ અને સમય ક્રુઝ લાઇન પ્રમાણે બદલાય છે, અને અમે તમારી ચોક્કસ સેલિંગ માટે તેની ખાતરી કરીએ છીએ.

વડીલ માતા-પિતા માટે કઈ કેબિન બુક કરવી જોઈએ?

લિફ્ટ બેંકની નજીક, મિડલ ડેક પરની બાલ્કની કેબિન વડીલો માટે સૌથી સહેલી છે — રેસ્ટોરાં અને થિયેટર સુધી લાંબું ચાલવું ન પડે, અને તાજી હવા માટે પૂલ ડેક સુધી ચઢવું ન પડે એ માટે બાલ્કની જ પૂરતી છે. જો બજેટ મુખ્ય ચિંતા હોય તો Cordelia ની 4-રાતની સેલિંગ જેવી ટૂંકી ક્રુઝ માટે ઇનસાઇડ કેબિન બરાબર છે.

કેન્સલેશન પોલિસી શું છે?

ક્રુઝ લાઇન સેલિંગ નજીક આવે તેમ વધતો જતો સ્તરબદ્ધ કેન્સલેશન ચાર્જ લગાવે છે — સામાન્ય રીતે સેલિંગના 60+ દિવસ પહેલાં કેન્સલ કરવાથી બુકિંગ ફી સિવાય નજીવું નુકસાન થાય છે, જે સેલિંગના 2–3 અઠવાડિયાની અંદર નોંધપાત્ર ટકાવારી અથવા પૂરા ભાડા સુધી વધી જાય છે. ક્રુઝ લાઇન અને કેબિન કેટેગરી પ્રમાણે ચોક્કસ સ્લેબ અલગ હોય છે, એટલે અમે બુકિંગ સમયે લેખિતમાં ચોક્કસ પોલિસી શેર કરીએ છીએ, અને ક્રુઝ કેન્સલેશનને આવરી લેતો ટ્રાવેલ ઇન્શ્યુરન્સ લેવાની ભારપૂર્વક ભલામણ કરીએ છીએ.

Cordelia મુંબઈ, ગોવા અને લક્ષદ્વીપ

ભારતની પોતાની ક્રુઝ લાઇન Cordelia Cruises પર મુંબઈથી રાઉન્ડ ટ્રિપ — રોજ મેનુમાં ગુજરાતી અને જૈન ભોજન, કોઈ વિઝા કે આંતરરાષ્ટ્રીય ફ્લાઇટની જરૂર નહીં, અને લક્ષદ્વીપના લગૂનમાં એક પૂરો દિવસ જ્યાં મોટા ભાગના ગુજરાતી પરિવારો અન્યથા ક્યારેય પહોંચી ન શકે.

4 રાત / 5 દિવસ રૂટ: **મુંબઈ – ગોવા – કવરત્તી/અગત્તી (લક્ષદ્વીપ) – મુંબઈ** શરૂ **₹34,000** વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ
1

અમદાવાદ → મુંબઈ → એમ્બાર્ક

મુંબઈ ફ્લાઇટ કે ટ્રેનથી જાવ અને જહાજ પર ચઢો

ટૂંકી ફ્લાઇટ (1 કલાક 15 મિનિટ) અથવા રાત્રિ ટ્રેન તમને મુંબઈ પહોંચાડે છે; મુંબઈ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (બલાર્ડ પિયર) ખાતેનું Cordelia ટર્મિનલ એરપોર્ટથી માર્ગે લગભગ 30–40 મિનિટ દૂર છે. સેલિંગના 3–4 કલાક પહેલાં એમ્બાર્કેશન શરૂ થાય છે — વડીલ માતા-પિતા સાથે સરળ ચેક-ઇન માટે અમે બપોર પહેલાં ટર્મિનલ પહોંચવાની ભલામણ કરીએ છીએ. કેબિનમાં સ્થાયી થાવ, ફરજિયાત લાઇફબોટ ડ્રિલમાં હાજર રહો, અને જહાજ સૂર્યાસ્ત સમયે ગેટવે ઓફ ઇન્ડિયા પસાર કરીને નીકળે છે — એ પોતે જ એક હાઇલાઇટ છે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
2

દરિયામાં → ગોવા

ગોવા પહોંચો

જહાજ સવાર સુધીમાં ગોવા પહોંચે છે. Cordelia વૈકલ્પિક શોર એક્સકર્ઝન આપે છે — પણજી હેરિટેજ વોક, મસાલા વાવેતરની મુલાકાત, અથવા બાગા/કલંગુટ ખાતે બીચ ડે — જે અલગથી બુક અને ચૂકવવાના રહે છે, અથવા તમે ટેન્ડર કે ગેંગવેથી સ્વતંત્ર રીતે ઉતરી શકો છો. પરિવારો ઘણી વાર પેક કરેલી ટૂરને બદલે પણજીમાં હળવો વોક અને શોપિંગ કરવાનું પસંદ કરે છે. સાંજની સેલિંગ સમય પહેલાં પાછા જહાજ પર આવી જવાનું.

રહેવાનું: **જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
3

દરિયામાં

જહાજ પર આખો દિવસ

આ દિવસ જહાજ જે કંઈ આપે છે તેનો ભરપૂર ઉપયોગ કરવાનો છે: પૂલ ડેક, સ્પા, ડેક ગેમ્સ, અને સાંજના શોમાં જોડાવા માંગતાં બાળકો માટે બપોરની રિહર્સલ. સામાન્ય રીતે આ ક્રુઝની ફોર્મલ નાઇટ હોય છે — મોટા ભાગના પરિવારો મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં ડિનર માટે સજીધજીને આવે છે, અને ત્રણ પેઢી સાથે એટ્રિયમ ફોટો સેશન ખૂબ લોકપ્રિય છે. નાઇટલાઇફ ઇચ્છતા લોકો માટે કેસિનો અને લાઉન્જ શો મોડે સુધી ચાલે છે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
4

કવરત્તી / અગત્તી, લક્ષદ્વીપ

લક્ષદ્વીપમાં લગૂન ડે

Cordelia ક્રુઝ ભાડાના ભાગ રૂપે દરેક મહેમાન માટે લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટની વ્યવસ્થા સંભાળે છે — અલગથી કોઈ અરજી કરવાની જરૂર નથી. જહાજ કિનારાથી દૂર લંગર નાખે છે અને ટેન્ડર (નાની હોડીઓ) મહેમાનોને તરવા, સ્નોર્કલિંગ અને કવરત્તી કે અગત્તી ટાપુ પર વોક માટે લગૂન સુધી લઈ જાય છે, હવામાન અને પોર્ટ ક્લિયરન્સ મંજૂરી અનુસાર. દરિયાની સ્થિતિને કારણે આ સ્ટોપ ક્યારેક છેલ્લી ઘડીએ છોડી દેવાય છે અથવા ટૂંકો કરાય છે, જેની Cordelia જહાજ પર જ પુષ્ટિ કરશે. પરત સેલિંગ માટે મોડી બપોર સુધીમાં જહાજ પર પાછા આવી જવાનું.

રહેવાનું: **જહાજ પર – ઇનસાઇડ કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
5

મુંબઈ → અમદાવાદ

ઉતરો અને ઘરે ફ્લાઇટ પકડો

જહાજ વહેલી સવારે મુંબઈ પરત ડોક થાય છે. ભીડ સંભાળવા માટે ડિસએમ્બાર્કેશન ફાળવેલા સમય સ્લોટ પ્રમાણે થાય છે — ચેક-ઇન વખતે વિનંતી કરવાથી વડીલ માતા-પિતા અને વહેલી ફ્લાઇટવાળા મુસાફરોને પ્રાધાન્ય સ્લોટ મળે છે. મુંબઈના ટ્રાફિકમાં ટર્મિનલ ખાલી કરી એરપોર્ટ પહોંચવા માટે ડોકિંગ અને તમારી અમદાવાદ ફ્લાઇટ વચ્ચે 3–4 કલાકનો ગાળો રાખો.

રહેવાનું: **—** · ભોજન: **જહાજ પર નાસ્તો**

સમાવિષ્ટ

+ અમદાવાદ–મુંબઈ રિટર્ન ફ્લાઇટ
+ Cordelia Cruises પર બુક કરેલી કેબિન કેટેગરીમાં 4 રાત
+ ગુજરાતી/જૈન મેનુ કાઉન્ટર સહિત જહાજ પર બધાં ભોજન
+ મનોરંજન: શો, ડેક પ્રવૃત્તિઓ, કિડ્સ ક્લબ
+ લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટ, Cordelia દ્વારા ગોઠવાયેલી
+ મુંબઈ એરપોર્ટ અને ક્રુઝ ટર્મિનલ વચ્ચે પોર્ટ ટ્રાન્સફર

સમાવિષ્ટ નથી

– આલ્કોહોલિક અને પ્રીમિયમ પીણાં (ડ્રિંક્સ પેકેજ ઉમેરી શકાય છે)
– જહાજ પર વાઇ-ફાઇ
– ગોવા અને લક્ષદ્વીપમાં શોર એક્સકર્ઝન
– ટિપ/સર્વિસ ચાર્જ, સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત બિલ થાય છે

સ્ટાન્ડર્ડ

₹34,000–42,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

₹55,000–75,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

ટ્વિન શેરિંગમાં ઇનસાઇડ/ઓશનવ્યુ કેબિન (સ્ટાન્ડર્ડ) અથવા બાલ્કની/સ્યુટ (પ્રીમિયમ) માટે વ્યક્તિ દીઠ, 2026 માટે સૂચક, અમદાવાદ–મુંબઈ ફ્લાઇટ સહિત. લોંગ વીકએન્ડ અને દિવાળીની સેલિંગમાં 20–25% વધુ ભાવ હોય છે; બુકિંગ પહેલાં અમે ચાલુ સેલિંગ અને ભાડાની ખાતરી કરીએ છીએ.

સિંગાપોર અને Royal Caribbean ક્રુઝ

સિંગાપોર શહેરમાં એક રાત, ત્યાર બાદ પેનાંગ, ફૂકેટ કે કુઆલા લુમ્પુર માટે 4-રાતની Royal Caribbean ક્રુઝ (Spectrum of the Seas કે Anthem of the Seas, ફાળવણી પર આધારિત) — મોટા જહાજની સુવિધાઓ, રોજ ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર, અને અગાઉથી જણાવવાથી જૈન ભોજન ઉપલબ્ધ.

5 રાત / 6 દિવસ રૂટ: **સિંગાપોર (1 રાત) – પેનાંગ/ફૂકેટ/કુઆલા લુમ્પુર માટે ક્રુઝ અને પરત (4 રાત) – સિંગાપોર**

શરૂ **₹95,000** વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ **1**

અમદાવાદ → સિંગાપોર

ફ્લાઇટમાં પહોંચો અને શહેરમાં સ્થાયી થાવ

અમદાવાદથી કોઈ સીધી ફ્લાઇટ નથી; સામાન્ય રીતે મુંબઈ, દિલ્હી અથવા કોઈ ગલ્ફ હબ થઈને એક કનેક્શન લેવું પડે છે, અને કનેક્શન પ્રમાણે સિંગાપોર મોડી સાંજે અથવા બીજા દિવસે સવારે ઉતરાણ થાય છે. જમીન પરની એક રાત માટે મરીના બે અથવા ઓર્ચાર્ડ રોડ પાસેની સિટી હોટેલમાં ચેક-ઇન કરો. જો તમે વહેલા ઉતરો, તો મરીના બે સેન્ડ્સ અને મરલાયનની આસપાસ ટૂંકો વોક પહેલી સાંજ માટે સહેલો વિકલ્પ છે.

રહેવાનું: **સિંગાપોર હોટેલ** · ભોજન: **રાત્રિભોજન**

દિવસ **2**

સિંગાપોર → એમ્બાર્ક

જહાજ પર ચઢો

સવારનો સમય સિંગાપોરમાં વિતાવો — ગાર્ડન્સ બાય ધ બે અડધા દિવસ માટે સારો સ્ટોપ છે — પછી બપોર પહેલાં મરીના બે ક્રુઝ સેન્ટર સિંગાપોર જાવ. સેલિંગના 3–4 કલાક પહેલાં એમ્બાર્કેશન થાય છે, અને આ મોટા જહાજો પર સુરક્ષા અને ઇમિગ્રેશન તપાસ ચીવટપૂર્વક થાય છે, એટલે અમે ખાસ કરીને વડીલો માટે વધારાનો સમય રાખીએ છીએ. સાંજની સેલિંગ પહેલાં બપોરે જહાજ ફરી વળો — વોટરસ્લાઇડ, આઇસ રિંક અને ઓબ્ઝર્વેશન ડેક (Spectrum/Anthem-ક્લાસ જહાજો પર) ખાસ જોવાલાયક છે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ **3**

પેનાંગ અથવા ફૂકેટ

પહેલો બંદર સ્ટોપ

ઋતુની ઇટિનરરી અનુસાર જહાજ સવાર સુધીમાં પેનાંગ (જ્યોર્જટાઉન) અથવા ફૂકેટ પહોંચે છે. વૈકલ્પિક શોર એક્સકર્ઝનમાં જ્યોર્જટાઉનની હેરિટેજ ગલીઓ અને સ્ટ્રીટ ફૂડ, અથવા ફૂકેટના બીચ અને વ્યુ પોઇન્ટ સામેલ છે; બંને પોર્ટથી ટેક્સીમાં સ્વતંત્ર રીતે પણ જોઈ શકાય છે. આ બંદરોમાં ભારતીય અને ગુજરાતી શાકાહારી ભોજન મળવું મુશ્કેલ છે, એટલે મોટા ભાગના પરિવારો બપોરનું ભોજન જહાજ પર જ કરે છે અથવા નાસ્તો સાથે લઈ જાય છે. સાંજના ઓલ-અબોર્ડ સમય સુધીમાં જહાજ પર પાછા આવી જવાનું.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
4

કુઆલા લુમ્પુર (પોર્ટ ક્લાંગ) અથવા બીજો બંદર

બીજો બંદર સ્ટોપ

સેલિંગ પ્રમાણે, આ દિવસ કાં તો પોર્ટ ક્લાંગ (કુઆલા લુમ્પુરનું પ્રવેશદ્વાર, ટેક્સીથી લગભગ 1 કલાક) છે, અથવા ટૂંકી ઇટિનરરીમાં ફૂકેટ/પેનાંગમાં બીજો સ્ટોપ છે. કુઆલા લુમ્પુર એક્સકર્ઝનમાં સામાન્ય રીતે પેટ્રોનાસ ટાવર્સ વિસ્તાર અને બાટુ ગુફાઓ સામેલ છે; સ્વતંત્ર રીતે પ્રયાસ કરવો હોય તો આ લાંબો દિવસ થઈ જાય છે, એટલે વડીલો કે નાનાં બાળકોવાળા પરિવારો માટે અમે જહાજની આયોજિત એક્સકર્ઝન સૂચવીએ છીએ. સામાન્ય રીતે આ સાંજ ફોર્મલ નાઇટ હોય છે — મુખ્ય ડાઇનિંગ રૂમમાં સજીધજીને આવવાનું અને ફોટો સેશન.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
5

દરિયામાં → સિંગાપોર

સી ડે અને પરત

પરત ફરવાના રસ્તે આખો દિવસ દરિયામાં — પૂલ ડેક, FlowRider સર્ફ સિમ્યુલેટર, કિડ્સ ક્લબ, અને બપોરનો શો. ડિસએમ્બાર્કેશન પહેલાં સાંજે જ સામાન પેક કરી લો, કારણ કે વહેલી સવારે નીકળવા માટે સામાન સામાન્ય રીતે આગલી રાત્રે જ ભેગો કરી લેવાય છે. જહાજ વહેલી સવારે સિંગાપોર પરત ડોક થાય છે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
6

સિંગાપોર → અમદાવાદ

ઉતરો અને ઘરે ફ્લાઇટ પકડો

ડિસએમ્બાર્કેશન ફાળવેલા સમય સ્લોટ પ્રમાણે થાય છે; ટર્મિનલ ખાલી કરવા, ચાંગી એરપોર્ટ પહોંચવા અને ઘરે જવાની કનેક્ટિંગ ફ્લાઇટ માટે ચેક-ઇન પૂરું કરવા 3–4 કલાકનો ગાળો રાખો. બાકી રહેલા સમયમાં સામાન્ય રીતે એરપોર્ટ પર છેલ્લી ઘડીની ટૂંકી શોપિંગ જ થઈ શકે છે.

રહેવાનું: **—** · ભોજન: **જહાજ પર નાસ્તો**

સમાવિષ્ટ

+ અમદાવાદ–સિંગાપોર રિટર્ન ફ્લાઇટ (એક કનેક્શન સાથે)
+ સિંગાપોર સિટી હોટેલમાં 1 રાત
+ Royal Caribbean પર બુક કરેલી કેબિન કેટેગરીમાં 4 રાત
+ ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર સહિત જહાજ પર બધાં ભોજન
+ મનોરંજન: શો, વોટરસ્લાઇડ, કિડ્સ ક્લબ, ડેક પ્રવૃત્તિઓ
+ સિંગાપોરમાં એરપોર્ટ અને ક્રૂઝ ટર્મિનલ ટ્રાન્સફર

સમાવિષ્ટ નથી

– સિંગાપોર વિઝા ફી (ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને વિઝા જરૂરી; અમે ઈ-વિઝા અરજીમાં મદદ કરીએ છીએ)
– દરેક બંદરે શોર એક્સકર્ઝન
– જહાજ પર આલ્કોહોલિક પીણાં અને વાઇ-ફાઇ પેકેજ
– ટિપ/સર્વિસ ચાર્જ, સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત બિલ થાય છે

સ્ટાન્ડર્ડ

₹95,000–1,15,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

₹1,45,000–1,85,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

ટ્વિન શેરિંગમાં ઇનસાઇડ/ઓશનવ્યુ કેબિન (સ્ટાન્ડર્ડ) અથવા બાલ્કની/સ્યુટ (પ્રીમિયમ) માટે વ્યક્તિ દીઠ, 2026 માટે સૂચક, અમદાવાદ–સિંગાપોર ફ્લાઇટ અને સિંગાપોર હોટેલની રાત સહિત. શાળાની રજાઓ દરમિયાનની સેલિંગમાં 15–20% વધુ ભાવ હોય છે; દર સિઝન ફાળવણી બદલાતી હોવાથી બુકિંગ પહેલાં અમે ચાલુ સેલિંગ, જહાજ અને ઇટિનરરીની ખાતરી કરીએ છીએ.

દુબઈ શિયાળુ ગલ્ફ ક્રુઝ

દુબઈથી MSC કે Costa પર 7-રાતની શિયાળુ ક્રુઝ, જે અબુ ધાબી, મસ્કત અને દોહા અથવા બહેરીન (જહાજ અને ઋતુ પ્રમાણે બદલાય છે) ખાતે રોકાય છે — UAE માં પહેલેથી હાજર પરિવારો માટે અનુકૂળ ઉમેરો, જહાજ પર ભારતીય ભોજન સાથે અને પોર્ટ-ડે માટે કોઈ ફ્લાઇટ વગર.

7 રાત / 8 દિવસ રૂટ: **દુબઈ – અબુ ધાબી – મસ્કત – દોહા અથવા બહેરીન – દુબઈ** શરૂ **₹1,10,000** વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ **1**

અમદાવાદ → દુબઈ → એમ્બાર્ક

દુબઈ ફ્લાઇટ પકડો અને જહાજ પર ચઢો

અમદાવાદથી દુબઈ સીધી ફ્લાઇટ લગભગ 2 કલાક 45 મિનિટ લે છે. દુબઈની ક્રુઝ જહાજો પોર્ટ રશીદ અથવા મીના રશીદથી ઊપડે છે, જે ટ્રાફિક પ્રમાણે દુબઈ ઇન્ટરનેશનલ એરપોર્ટથી લગભગ 20–30 મિનિટ દૂર છે. સેલિંગના 3–4 કલાક પહેલાં એમ્બાર્કેશન શરૂ થાય છે; વહેલી ફ્લાઇટમાં પહોંચવાથી વડીલોને ધક્કામુક્કી વગર ટર્મિનલમાં ચેક-ઇન કરવા પૂરતો સમય મળે છે. જહાજ સાંજે દુબઈના કિનારે થઈને, રોશનીથી ઝગમગતી સ્કાયલાઇન સાથે નીકળે છે — ફોટો માટે સરસ ક્ષણ.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ **2**

અબુ ધાબી

UAE ની રાજધાની

એક ટૂંકી રાત્રિ સફર જહાજને સવાર સુધીમાં અબુ ધાબી લાવે છે. શેખ ઝાયેદ ગ્રાન્ડ મસ્જિદ અને લૂવ્ર અબુ ધાબી એ બે સ્થળો છે જેને મોટા ભાગના પરિવારો શોર એક્સકર્ઝન કે સ્વતંત્ર ટેક્સી ટ્રિપમાં પ્રાધાન્ય આપે છે; મસ્જિદમાં સાદા વસ્ત્રો જરૂરી છે, જે જરૂર પડ્યે પ્રવેશદ્વારે આપવામાં આવે છે. સાંજની સેલિંગ સુધીમાં પાછા જહાજ પર.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ **3**

દરિયામાં

સી ડે

UAE અને ઓમાન વચ્ચે આખો દિવસ દરિયામાં. પૂલ ડેક, સ્પા, બપોરનો શો, અને બપોરના ભોજન માટે જહાજનો ભારતીય ફૂડ કાઉન્ટર — સહેલા વિકલ્પો છે. સામાન્ય રીતે આ ક્રુઝની પહેલી ફોર્મલ નાઇટ હોય છે, જેમાં મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં સજીધજીને ડિનર થાય છે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ **4**

મસ્કત, ઓમાન

ઓમાનની દરિયાકાંઠાની રાજધાની

મસ્કત એક લોકપ્રિય સ્ટોપ છે — સુલતાન કાબૂસ ગ્રાન્ડ મસ્જિદ, મુત્રાહ સૂક અને કોર્નિશ, બધું અડધા દિવસની શોર એક્સકર્ઝનમાં જોઈ શકાય છે. ક્રુઝ પર મુસાફરી કરતા ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકો સામાન્ય રીતે વ્યક્તિગત વિઝાને બદલે જહાજની ગ્રુપ શોર-પાસ વ્યવસ્થા હેઠળ ઓમાનમાં પ્રવેશ મેળવે છે, પરંતુ આ ક્રુઝ લાઇન અને હાલના નિયમો પર આધારિત છે, એટલે બુકિંગ પહેલાં અમે તમારી સેલિંગ માટે ચોક્કસ જરૂરિયાતની ખાતરી કરીએ છીએ. સાંજ સુધીમાં જહાજ પર પાછા ફરો.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
5

દરિયામાં → દોહા અથવા મનામા

સી ડે

ઋતુની ઇટિનરરી પ્રમાણે જહાજ કતાર અથવા બહેરીન તરફ ફરી એક વાર દરિયામાં આગળ વધે છે. કિડ્સ ક્લબ આખા દિવસનો પ્રોગ્રામ ચલાવે છે; મોટેરાં ઘણી વાર આ દિવસનો ઉપયોગ સ્પા કે કેસિનો માટે કરે છે. પછીના બંદર પહેલાં આરામ કરવા માટે સારો દિવસ.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
6

દોહા, કતાર અથવા મનામા, બહેરીન

છેલ્લો બંદર સ્ટોપ

દોહાની એક્સકર્ઝનમાં કોર્નિશ, સૂક વાકિફ અને મ્યુઝિયમ ઓફ ઇસ્લામિક આર્ટ સામેલ છે; બહેરીનની એક્સકર્ઝનમાં બહેરીન ફોર્ટ અને મનામા સૂક સામેલ છે. બંને પ્રમાણમાં ઓછું ચાલવું પડે એવા આરામદાયક અડધા દિવસના સ્ટોપ છે. જો પરિવારને બહાર જમવું હોય તો બંને શહેરોમાં ભારતીય શાકાહારી ભોજન સામાન્ય રીતે સહેલાઈથી મળી રહે છે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
7

દરિયામાં → દુબઈ

પરત સેલિંગ

દુબઈ તરફ પાછા ફરવાનો છેલ્લો સી ડે. વહેલા ડિસએમ્બાર્કેશન પહેલાં સામાન રાત્રે જ ભેગો કરી લેવાય છે, એટલે સાંજે જ પેક કરી લો. મુખ્ય ડાઇનિંગ રૂમમાં છેલ્લું ડિનર, જહાજના ફેરવેલ શો સાથે.

રહેવાનું: **જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન** · ભોજન: **જહાજ પર બધાં ભોજન**

દિવસ
8

દુબઈ → અમદાવાદ

ઉતરો અને ઘરે ફ્લાઇટ પકડો

જહાજ વહેલી સવારે દુબઈ ડોક થાય છે; ડિસએમ્બાર્કેશન ફાળવેલા સમય સ્લોટ પ્રમાણે થાય છે. ડોકિંગ અને તમારી અમદાવાદ ફ્લાઇટ વચ્ચે 3–4 કલાકનો ગાળો રાખો, અને જો પરિવારને દુબઈ મોલ કે એરપોર્ટ ડ્યુટી-ફ્રીમાં થોડો સમય જોઈતો હોય તો વધુ.

રહેવાનું: **—** · ભોજન: **જહાજ પર નાસ્તો**

સમાવિષ્ટ

+ અમદાવાદ–દુબઈ રિટર્ન ફ્લાઇટ
+ MSC કે Costa પર બુક કરેલી કેબિન કેટેગરીમાં 7 રાત
+ ભારતીય ફૂડ કાઉન્ટર સહિત જહાજ પર બધાં ભોજન
+ મનોરંજન: શો, ડેક પ્રવૃત્તિઓ, કિડ્સ ક્લબ
+ UAE વિઝા સહાય (ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને UAE વિઝા જરૂરી; અમે તમારા વતી અરજી કરીએ છીએ)
+ દુબઈ એરપોર્ટ અને ક્રુઝ ટર્મિનલ વચ્ચે પોર્ટ ટ્રાન્સફર

સમાવિષ્ટ નથી

– અબુ ધાબી, મસ્કત અને દોહા/બહેરીન ખાતે શોર એક્સકર્ઝન
– જહાજ પર આલ્કોહોલિક પીણાં અને વાઇ-ફાઇ પેકેજ
– ટિપ/સર્વિસ ચાર્જ, સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત બિલ થાય છે
– જો ગ્રુપ શોર-પાસ તમારી સેલિંગને લાગુ ન પડે તો ઓમાન/કતાર/બહેરીન પોર્ટ ફી કે વ્યક્તિગત વિઝા

સ્ટાન્ડર્ડ

₹1,10,000–1,35,000 વ્યક્તિ દીઠ

પ્રીમિયમ

₹1,65,000–2,10,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં	વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

ટ્વિન શેરિંગમાં ઇનસાઇડ/ઓશનવ્યુ કેબિન (સ્ટાન્ડર્ડ) અથવા બાલ્કની/સ્યુટ (પ્રીમિયમ) માટે વ્યક્તિ દીઠ, 2026 માટે સૂચક, અમદાવાદ–દુબઈ ફ્લાઇટ સહિત. શિયાળુ ક્રુઝિંગ ફક્ત નવેમ્બરથી માર્ચ સુધી ચાલે છે; ઋતુ અને ક્રુઝ લાઇન પ્રમાણે બદલાતી ચાલુ સેલિંગ, જહાજ અને ચોક્કસ પોર્ટ રોટેશનની અમે બુકિંગ પહેલાં ખાતરી કરીએ છીએ.

આ પ્રવાસ બુક કરાવવો છે?

આ PDF તમારી તારીખો અને પ્રવાસીઓની સંખ્યા સાથે અમને WhatsApp પર મોકલો. 24 કલાકમાં હોટેલના નામ અને પાકી કિંમત.

99093 93030

WhatsApp · સોમ–શનિ સવારે 10 થી સાંજે 7