

કુઝ હોલિડેઝ • પ્રીમિયમ પ્રવાસ કાર્યક્રમ

સિંગાપોર અને Royal Caribbean કુઝ

સિંગાપોર શહેરમાં એક રાત, ત્યાર બાદ પેનાંગ, ફૂકેટ કે કુઆલા લુમ્પુર માટે 4-રાતની Royal Caribbean કુઝ (Spectrum of the Seas કે Anthem of the Seas, ફાળવણી પર આધારિત) — મોટા જહાજની સુવિધાઓ, રોજ ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર, અને અગાઉથી જણાવવાથી જૈન ભોજન ઉપલબ્ધ.

5 રાત / 6 દિવસ રૂટ: સિંગાપોર (1 રાત) – પેનાંગ/ફૂકેટ/કુઆલા લુમ્પુર માટે કુઝ અને પરત (4 રાત) – સિંગાપોર

શરૂ ₹95,000 વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ પ્રમાણે કાર્યક્રમ

દિવસ

1

અમદાવાદ → સિંગાપોર

ફ્લાઇટમાં પહોંચો અને શહેરમાં સ્થાયી થાવ

અમદાવાદથી કોઈ સીધી ફ્લાઇટ નથી; સામાન્ય રીતે મુંબઈ, દિલ્હી અથવા કોઈ ગલ્ફ હબ થઈને એક કનેક્શન લેવું પડે છે, અને કનેક્શન પ્રમાણે સિંગાપોર મોડી સાંજે અથવા બીજા દિવસે સવારે ઉતરાણ થાય છે. જમીન પરની એક રાત માટે મરીના બે અથવા ઓર્યાઈ રોડ પાસેની સિટી હોટેલમાં ચેક-ઇન કરો. જો તમે વહેલા ઉતરો, તો મરીના બે સેન્ડ્સ અને મરલાયનની આસપાસ ટૂંકો વોક પહેલી સાંજ માટે સહેલો વિકલ્પ છે.

રહેવાનું: સિંગાપોર હોટેલ • ભોજન: રાત્રિભોજન

દિવસ

2

સિંગાપોર → એમ્બાર્ક

જહાજ પર ચઢો

સવારનો સમય સિંગાપોરમાં વિતાવો — ગાર્ડન્સ બાય ધ બે અડધા દિવસ માટે સારો સ્ટોપ છે — પછી બપોર પહેલાં મરીના બે કુઝ સેન્ટર સિંગાપોર જાવ. સેલિંગના 3-4 કલાક પહેલાં એમ્બાર્કેશન થાય છે, અને આ મોટા જહાજો પર સુરક્ષા અને ઇમિગ્રેશન તપાસ ચીવટપૂર્વક થાય છે, એટલે અમે ખાસ કરીને વડીલો માટે વધારાનો સમય રાખીએ છીએ. સાંજની સેલિંગ પહેલાં બપોરે જહાજ ફરી વળો — વોટરસ્લાઇડ, આઇસ રિંક અને ઓબ્ઝર્વેશન ડેક (Spectrum/Anthem-ક્લાસ જહાજો પર) ખાસ જોવાલાયક છે.

રહેવાનું: જહાજ પર — બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
3

પેનાંગ અથવા ફૂકેટ
પહેલો બંદર સ્ટોપ

ઋતુની ઇટિનરરી અનુસાર જહાજ સવાર સુધીમાં પેનાંગ (જયોર્જટાઉન) અથવા ફૂકેટ પહોંચે છે. વૈકલ્પિક શોર એક્સકર્ઝનમાં જયોર્જટાઉનની હેરિટેજ ગલીઓ અને સ્ટ્રીટ ફૂડ, અથવા ફૂકેટના બીચ અને વ્યુ પોઇન્ટ સામેલ છે; બંને પોર્ટથી ટેક્સીમાં સ્વતંત્ર રીતે પણ જોઈ શકાય છે. આ બંદરોમાં ભારતીય અને ગુજરાતી શાકાહારી ભોજન મળવું મુશ્કેલ છે, એટલે મોટા ભાગના પરિવારો બપોરનું ભોજન જહાજ પર જ કરે છે અથવા નાસ્તો સાથે લઈ જાય છે. સાંજના ઓલ-અબોર્ડ સમય સુધીમાં જહાજ પર પાછા આવી જવાનું.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
4

કુઆલા લુમ્પુર (પોર્ટ કલાંગ) અથવા બીજો બંદર
બીજો બંદર સ્ટોપ

સેલિંગ પ્રમાણે, આ દિવસ કાં તો પોર્ટ કલાંગ (કુઆલા લુમ્પુરનું પ્રવેશદ્વાર, ટેક્સીથી લગભગ 1 કલાક) છે, અથવા ટૂંકી ઇટિનરરીમાં ફૂકેટ/પેનાંગમાં બીજો સ્ટોપ છે. કુઆલા લુમ્પુર એક્સકર્ઝનમાં સામાન્ય રીતે પેટ્રોનાસ ટાવર્સ વિસ્તાર અને બાટુ ગુફાઓ સામેલ છે; સ્વતંત્ર રીતે પ્રયાસ કરવો હોય તો આ લાંબો દિવસ થઈ જાય છે, એટલે વડીલો કે નાનાં બાળકોવાળા પરિવારો માટે અમે જહાજની આયોજિત એક્સકર્ઝન સૂચવીએ છીએ. સામાન્ય રીતે આ સાંજ ફોર્મલ નાઇટ હોય છે – મુખ્ય ડાઇનિંગ રૂમમાં સજીવજીને આવવાનું અને ફોટો સેશન.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
5

દરિયામાં → સિંગાપોર
સી ડે અને પરત

પરત ફરવાના રસ્તે આખો દિવસ દરિયામાં – પૂલ ડેક, FlowRider સર્ફ સિમ્યુલેટર, કિડ્સ ક્લબ, અને બપોરનો શો. ડિસએમ્બાર્કેશન પહેલાં સાંજે જ સામાન પેક કરી લો, કારણ કે વહેલી સવારે નીકળવા માટે સામાન સામાન્ય રીતે આગલી રાત્રે જ ભેગો કરી લેવાય છે. જહાજ વહેલી સવારે સિંગાપોર પરત ડોક થાય છે.

રહેવાનું: જહાજ પર – બાલ્કની કેબિન • ભોજન: જહાજ પર બધાં ભોજન

દિવસ
6

સિંગાપોર → અમદાવાદ
ઉતરો અને ઘરે ફ્લાઇટ પકડો

ડિસએમ્બાર્કેશન ફાળવેલા સમય સ્લોટ પ્રમાણે થાય છે; ટર્મિનલ ખાલી કરવા, ચાંગી એરપોર્ટ પહોંચવા અને ઘરે જવાની કનેક્ટિંગ ફ્લાઇટ માટે ચેક-ઇન પૂરું કરવા 3–4 કલાકનો ગાળો રાખો. બાકી રહેલા સમયમાં સામાન્ય રીતે એરપોર્ટ પર છેલ્લી ઘડીની ટૂંકી શોપિંગ જ થઈ શકે છે.

રહેવાનું: — • ભોજન: જહાજ પર નાસ્તો

સમાવેશ

સમાવિષ્ટ

- + અમદાવાદ–સિંગાપોર રિટર્ન ફ્લાઇટ (એક કનેક્શન સાથે)
- + સિંગાપોર સિટી હોટેલમાં 1 રાત
- + Royal Caribbean પર બુક કરેલી કેબિન કેટેગરીમાં 4 રાત
- + ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર સહિત જહાજ પર બધાં ભોજન
- + મનોરંજન: શો, વોટરસ્લાઇડ, કિડ્સ ક્લબ, ડેક પ્રવૃત્તિઓ
- + સિંગાપોરમાં એરપોર્ટ અને કુઝ ટર્મિનલ ટ્રાન્સફર

સમાવિષ્ટ નથી

- સિંગાપોર વિઝા ફ્રી (ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને વિઝા જરૂરી; અમે ઈ-વિઝા અરજીમાં મદદ કરીએ છીએ)
- દરેક બંદરે શોર એક્સકર્ઝન
- જહાજ પર આલ્કોહોલિક પીણાં અને વાઇ-ફાઇ પેકેજ
- ટિપ/સર્વિસ ચાર્જ, સામાન્ય રીતે વ્યક્તિ દીઠ પ્રતિ રાત બિલ થાય છે

અંદાજિત ખર્ચ

સ્ટાન્ડર્ડ

₹95,000–1,15,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

₹1,45,000–1,85,000 વ્યક્તિ દીઠ

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

ટ્વિન શેરિંગમાં ઇનસાઇડ/ઓશનવ્યુ કેબિન (સ્ટાન્ડર્ડ) અથવા બાલ્કની/સ્યુટ (પ્રીમિયમ) માટે વ્યક્તિ દીઠ, 2026 માટે સૂચક, અમદાવાદ-સિંગાપોર ફ્લાઇટ અને સિંગાપોર હોટેલની રાત સહિત. શાળાની રજાઓ દરમિયાનની સેલિંગમાં 15–20% વધુ ભાવ હોય છે; દર સિઝન ફાળવણી બદલાતી હોવાથી બુકિંગ પહેલાં અમે ચાલુ સેલિંગ, જહાજ અને ઇટિનરરીની ખાતરી કરીએ છીએ. આ દસ્તાવેજની બધી કિંમતો 2026 માટે અંદાજિત છે અને બુકિંગ સમયે લેખિતમાં પુષ્ટિ કરવામાં આવે છે.

જાણવા જેવું

ત્યાં કેવી રીતે પહોંચવું. મુંબઈ (Cordelia માટે): IndiGo, Air India અને Vistara દિવસમાં અનેક વાર અમદાવાદ-મુંબઈ સીધી ફ્લાઇટ ચલાવે છે, લગભગ 1 કલાક 15 મિનિટ — એમ્બાર્કેશનની જ સવારે ફ્લાઇટ પકડવી સહેલી છે. જેમને ગમે એવા પરિવારો માટે રાત્રિ ટ્રેન પણ કામ કરે છે, જે વહેલી સવારે મુંબઈ પહોંચે છે. મુંબઈ પોર્ટ (બલાર્ડ પિયર/મુંબઈ પોર્ટ ટ્રસ્ટ) ખાતેનું કુઝ ટર્મિનલ એરપોર્ટથી માર્ગે 30–40 મિનિટ દૂર છે.

ભોજન. Cordelia Cruises તેની મુખ્ય રેસ્ટોરાંમાં રોજ સમર્પિત ગુજરાતી અને જૈન મેનુ ચલાવે છે — ભારતથી ઊપડતી કોઈપણ કુઝ લાઇનમાં સૌથી મજબૂત શાકાહારી ઓફર. સિંગાપોરથી ઊપડતાં Royal Caribbean અને Resorts World જહાજો રોજ મુખ્ય બુફેમાં ભારતીય શાકાહારી કાઉન્ટર રાખે છે; જૈન ભોજન (ડુંગળી, લસણ કે મૂળિયાં વગરનું) ઉપલબ્ધ છે પણ બુકિંગ સમયે જ વિનંતી કરવી પડે છે, જહાજ પર નહીં.

પરમિટ અને નિયમો. અહીંના દરેક રૂટ માટે, Cordelia સહિત, ભારતીય પાસપોર્ટ પરત આવવાની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 6 મહિના માટે માન્ય હોવો જોઈએ; આ શરત પૂરી ન કરતા પાસપોર્ટ પર ઇમિગ્રેશન અને કુઝ લાઇન બોર્ડિંગની ના પાડી શકે છે. સિંગાપોર માટે ભારતીય પાસપોર્ટ ધારકોને અગાઉથી ઓનલાઇન અરજી કરેલો ઈ-વિઝા જરૂરી છે — અમે અરજીમાં મદદ કરીએ છીએ. દુબઈ કુઝ માટે UAE વિઝા જરૂરી છે, જે અમે બુકિંગના ભાગ રૂપે દરેક પ્રવાસી માટે ફાઇલ કરીએ છીએ; ઓમાન, કતાર અને બહેરીનના પોર્ટ સ્ટોપ સામાન્ય રીતે કુઝ લાઇન દ્વારા ગોઠવાયેલા ગ્રુપ શોર-પાસથી આવરી લેવાય છે, પરંતુ આ ચોક્કસ સેલિંગ અને હાલના નિયમો પર આધારિત છે, એટલે બુકિંગ પહેલાં અમે તમારી તારીખો માટે તેની ખાતરી કરીએ છીએ. જહાજ પર, તમારાં કેબિન કી કાર્ડ જ તમારાં જહાજ ID પણ છે; Cordelia ની ડોમેસ્ટિક સેલિંગમાં કિનારે તમારે પાસપોર્ટ સાથે લઈ જવાની જરૂર નથી, પરંતુ દરેક આંતરરાષ્ટ્રીય બંદર માટે તે હાથવગો રાખવો જરૂરી છે. લક્ષદ્વીપ પ્રવેશ પરમિટ, જે દરેક મુલાકાતી માટે જરૂરી છે, તે કુઝ ભાડાના ભાગ રૂપે Cordelia દ્વારા ગોઠવવામાં અને સામેલ કરવામાં આવે છે — મહેમાનોએ અલગથી કોઈ અરજી કરવાની જરૂર નથી.

સાથે લેવાનું

- જહાજની ફોર્મલ નાઇટ(ટો) માટે ફોર્મલ પોશાક — કુર્તા/સાડી કે સૂટ ચાલશે, સ્માર્ટ-કેઝ્યુઅલથી સેમી-ફોર્મલ સિવાય કોઈ કડક ટ્રેસ કોડ નથી
- સફર-બીમારીની ગોળીઓ (Avomine કે એવી કોઈ) — સામાન્ય રીતે દરિયામાં ઊબકા ન આવતા હોય તેમના માટે પણ; જો વલણ હોય તો સેલિંગની આગલી સાંજથી શરૂ કરો
- પોર્ટ એક્સકર્ઝન માટે આરામદાયક વોકિંગ શૂઝ, જેમાં ઘણી વાર અસમાન જમીન કે લાંબો સમય ઊભા રહેવાનું આવે છે
- સનસ્ક્રીન, ટોપી અને સનગ્લાસ — પૂલ ડેક અને ટેન્ડર રાઇડમાં બહુ ઓછો છાંયો મળે છે
- પાવર એડપ્ટર — કુઝ જહાજો અને ગલ્ફ/સિંગાપોર બંદરોમાં મોટા ભાગે UK/EU-શૈલીના ત્રણ-પિન કે બે-પિન સોકેટ હોય છે, ભારતીય સ્ટાન્ડર્ડ નહીં
- જહાજના ઠંડા એર-કન્ડિશન્ડ ઇન્ટીરિયર માટે હલકી જેકેટ કે શાલ, જે ઉષ્ણકટિબંધમાં પણ ઠંડું રહે છે
- પાસપોર્ટ અને વિઝા પાનાંની ફોટોકોપી, ઓરિજિનલથી અલગ રાખેલી, ઉપરાંત બુકિંગ વાઉચરની પ્રિન્ટેડ કોપી

આ પ્રવાસ બુક કરાવવો છે?

આ PDF તમારી તારીખો અને પ્રવાસીઓની સંખ્યા સાથે અમને WhatsApp પર મોકલો. 24 કલાકમાં હોટેલના નામ અને પાકી કિંમત.

99093 93030

WhatsApp · સોમ-શનિ સવારે 10 થી સાંજે 7