

દક્ષિણ ભારત • સંપૂર્ણ પ્રવાસ માર્ગદર્શિકા

કર્ણાટક

મહેલો, કોફીની ટેકરીઓ અને ખંડેર સામ્રાજ્યો — કર્ણાટક દસ દિવસમાં દક્ષિણ ભારતના કોઈપણ બીજા રાજ્ય કરતાં વધુ વૈવિધ્ય સમાવે છે.

શ્રેષ્ઠ મહિના	અમદાવાદથી	યોગ્ય સમયગાળો	શાકાહારી અને જૈન ભોજન	કોના માટે યોગ્ય
ઓક્ટોબરથી ફેબ્રુઆરી; હમ્પી અને બાદામી માટે ફક્ત નવેમ્બરથી ફેબ્રુઆરી શ્રેષ્ઠ	અમદાવાદ → બેંગલુરુ સીધી ફ્લાઇટ, લગભગ 2 કલાક	4-8 રાત્રિ	ખૂબ સરળ — ઉડ્ડણી ભોજન પરંપરાગત રીતે શુદ્ધ શાકાહારી છે; બેંગલુરુ અને મૈસૂરમાં ગુજરાતી અને જૈન રેસ્ટોરન્ટ	પરિવારો, વરિષ્ઠ માતાપિતા, જૈન યાત્રાળુઓ, ઇતિહાસ અને હેરિટેજ પ્રવાસીઓ

કર્ણાટક એ રાજ્ય છે જે અમે એવા પરિવારોને ભલામણ કરીએ છીએ જેમણે પહેલેથી કેરળ કે ગોવાની ટ્રિપ કરી લીધી હોય અને હવે વધુ ઇતિહાસ તથા ઊંચાઈમાં ફેરફારવાળું કંઈક ઇચ્છતા હોય. એક જ લૂપમાં તમને એક આધુનિક IT શહેર, વોડેયાર-કાળની રાજવી રાજધાની, કૂર્ગની ધુમ્મસભરી કોફી ટેકરીઓ, અને — જેમની પાસે થોડા વધારાના દિવસો હોય તેમના માટે — ખંડેર મંદિર-નગરી હમ્પી અને બાદામીના ગુફા મંદિરો મળી રહે છે. આ કેરળ કરતાં મોટું અને વધુ પથરાયેલું રાજ્ય છે, એટલે ડ્રાઇવ લાંબી હોય છે અને ઇટિનરરીમાં વધુ આયોજનની જરૂર પડે છે, પણ અનુભવોની રેન્જ ઘણી વિશાળ છે.

ગુજરાતી પ્રવાસીઓ માટે વ્યવહારુ બાજુ સારી રીતે ગોઠવાય છે. બેંગલુરુ અમદાવાદથી સીધી 2 કલાકની ફ્લાઇટ છે, જેમાં દરરોજ અનેક ફ્લાઇટ્સ ઉપલબ્ધ છે, ઉડ્ડણી-શૈલીનું શુદ્ધ શાકાહારી ભોજન આખા રાજ્યમાં અપવાદ નહીં પણ સામાન્ય ભોજન છે, અને બેંગલુરુ તથા મૈસૂર બંનેમાં યોગ્ય ગુજરાતી અને જૈન રેસ્ટોરન્ટ છે. શ્રવણબેલગોળા, જૈન ધર્મના સૌથી મહત્વના યાત્રાધામોમાંનું એક, હાસન અને મૈસૂર વચ્ચેના રસ્તા પર અનુકૂળ રીતે આવેલું છે, જેના કારણે કર્ણાટક જૈન પરિવારો માટે પણ સ્વાભાવિક પસંદગી બને છે.

શું જોવું

મૈસૂર પેલેસ

અંબા વિલાસ પેલેસ, વોડેયાર મહારાજાઓની બેઠક, રવિવારે અને જાહેર રજાઓ પર લગભગ 100,000 બલ્બથી પ્રકાશિત, સાંજે 7-7:45 વાગ્યે.

હમ્પી

તુંગભદ્રા નદી પર પથ્થરોના લેન્ડસ્કેપ પર ફેલાયેલા વિજયનગર સામ્રાજ્યના 14મી-16મી સદીના ખંડેરો — એક UNESCO વર્લ્ડ હેરિટેજ સાઇટ અને ભારતના સૌથી પ્રભાવશાળી પ્રાચીન સ્થળોમાંનું એક.

કૂર્ગ (કોડગુ) કોફી પ્રદેશ

મડિકેરીની આસપાસ ધુમ્મસભરી ટેકરીઓ, ચાલુ કોફી-અને-મસાલા એસ્ટેટ, કોડવા પરિવારો દ્વારા ચલાવાતા હોમસ્ટે, અને તલકાવેરી ખાતે કાવેરી નદીનું ઉદ્ભવસ્થાન.

શ્રવણબેલગોળા

ભારતના સૌથી પવિત્ર જૈન યાત્રાધામોમાંનું એક: વિંધ્યગિરિ ટેકરી પર બાહુબલી (ગોમટેશ્વર)ની 57 ફૂટ ઊંચી એકશિલા મૂર્તિ, જ્યાં 614 ખડકમાં કોતરેલા પગથિયાં ચઢીને પહોંચાય છે.

બેલૂર અને હાલેબીડુ

હોયસાળ વંશના મંદિરો, જેમાં પથ્થરની કોતરણીની ઘનતા અને બારીકાઈ ભારતમાં ભાગ્યે જ ક્યાંય જોવા મળે — બેલૂરનું ચેન્નાકેશવ મંદિર અને હાલેબીડુનું હોયસાળેશ્વર મંદિર.

દુબારે એલિફન્ટ કેમ્પ અને કોરેકલ સવારી

કૂર્ગ પાસે કાવેરી નદી પર વન-વિભાગનો હાથી કેમ્પ, જ્યાં તમે મહાવતોને હાથીઓને નવડાવતા અને ખવડાવતા જોઈ શકો છો, ત્યારબાદ નદી પર કોરેકલ સવારી.

બાદામી, ઐહોળે અને પટ્ટદકલ

એક રેતિયા પથ્થરના તળાવ પર નજર રાખતા બાદામીના ખડકમાં કોતરેલા ગુફા મંદિરો, અને નજીકના બે UNESCO સ્થળો — ઐહોળેની મંદિર-પ્રયોગશાળા અને પટ્ટદકલની ચાલુક્ય કૃતિઓ.

ગોકર્ણ અને મુરુડેશ્વર દરિયાકિનારો

ગોવાનો શાંત વિકલ્પ: ગોકર્ણનો ઓમ બીચ અને મુરુડેશ્વરની વિશાળ શિવ મૂર્તિ, ઉડુપી સાથે અલગ કોસ્ટલ એન્ડ-ઓન તરીકે જોડવો શ્રેષ્ઠ.

અમદાવાદથી કેવી રીતે પહોંચવું

ફ્લાઇટ: IndiGo, Air India અને Air India Express અમદાવાદ-બેંગલુરુ સીધી ફ્લાઇટ ચલાવે છે, દરરોજ ઘણી વખત, લગભગ 2 કલાક. આ ગાઇડના દરેક ઇટિનરરી માટે યોગ્ય એરપોર્ટ છે. મંગલુરુ (ગોકર્ણ/ઉડુપી કિનારા માટે) અને હુબલ્લી (હમ્પી/બાદામી માટે)ને સામાન્ય રીતે એક સ્ટોપની જરૂર પડે છે, સામાન્ય રીતે બેંગલુરુ કે મુંબઈ થઈને.

ટ્રેન: અમદાવાદ-બેંગલુરુ સીધી ટ્રેનોને 30-34 કલાક લાગે છે (દા.ત. મુંબઈ થઈને કર્ણાટક એક્સપ્રેસ રૂટ). ફક્ત એવા પ્રવાસીઓ માટે યોગ્ય જેઓ ફ્લાઇટ કરતાં રેલવે પસંદ કરે છે અને પાસે વધારાના દિવસો છે.

કર્ણાટકની અંદર: બેંગલુરુ શહેરની બહાર ડ્રાઇવર સાથે ખાનગી કાર સામાન્ય છે. રાજ્ય ધોરીમાર્ગો સામાન્ય રીતે સારા પણ બે-લેન છે; કૂર્ગ અને ચામુંડી ટેકરી તરફના ટેકરી રસ્તા વળાંકવાળા છે. બિન-ધોરીમાર્ગ પર સરેરાશ ઝડપ 40-50 કિમી/કલાક છે, એ પ્રમાણે બજેટ કરો.

સ્થાનિક પ્રવાસ. અંગ્રેજી અને હિન્દી બોલતા ડ્રાઇવર સાથેની ખાનગી કાર આ ગાઇડમાં બધું આવરી લે છે અને અમે દરેક ગ્રુપ માટે તે જ બુક કરીએ છીએ. બેંગલુરુ શહેરની અંદર, મોટા ભાગના સમયે ટ્રાફિક ભારે હોય છે, એટલે ત્યાં સાઇટસીઇંગ હલકું રાખો અને એરપોર્ટ પહોંચવા વધારાનો સમય રાખો. મૈસૂર અને હમ્પી બજારમાં ટૂંકા સ્થાનિક અંતર માટે ઓટો-રિક્ષા ઉપયોગી છે; કર્ણાટક સ્ટેટ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ બસો ધોરીમાર્ગો પર વિશ્વસનીય છે પણ સામાન અને વડીલો સાથે અવ્યવહાર છે.

ક્યારે જવું

સીઝન	મહિના	શું અપેક્ષા રાખવી
પીક સીઝન	ઓક્ટોબર – ફેબ્રુઆરી	બધે જ સુખદ: બેંગલુરુ અને મૈસૂરમાં 20-28°C, કૂર્ગમાં ઠંડું (12-24°C, ડિસેમ્બરમાં રાત્રે ક્યારેક 8°C સુધી નીચે). હમ્પી અને બાદામી માટે પણ શ્રેષ્ઠ મહિનાઓ, કારણ કે મેદાનો સૂકા છે અને હજુ ગરમ નથી.
સારી સીઝન	માર્ચ, સપ્ટેમ્બર	મેદાનોમાં ગરમી વધી રહી છે પણ કૂર્ગમાં હજુ આરામદાયક. સપ્ટેમ્બરમાં કૂર્ગમાં ચોમાસાનો છેલ્લો તબક્કો હોય છે — મુસાફરી પહેલાં ભૂરખલનની ચેતવણીઓ તપાસો.
ગરમ સીઝન	એપ્રિલ – મે	હમ્પી અને બાદામી કઠોર બની જાય છે, ઘણીવાર 38-42°C — વરિષ્ઠ પ્રવાસીઓ કે નાના બાળકો સાથે હોય તેમના માટે ટાળવું શ્રેષ્ઠ. બેંગલુરુ અને કૂર્ગ સહ્ય રહે છે (અનુક્રમે 28-33°C અને 22-28°C), એટલે ઉનાળામાં પણ બેંગલુરુ-મૈસૂર-કૂર્ગ ટ્રિપ કામ કરે છે.
ચોમાસું	જૂન – સપ્ટેમ્બર	કૂર્ગમાં ભારે વરસાદ પડે છે (તે ભારતના સૌથી ભીના પ્રદેશોમાંનો એક છે) અને જંગલની ચાલમાં જળોનો ત્રાસ હોય છે — ટ્રેકિંગ કરો તો મીઠું અથવા એન્ટી-લીચ મોજાં સાથે રાખો. હમ્પી અને બાદામી મોટે ભાગે સૂકા-ઝોનમાં આવે છે અને ઘણો ઓછો વરસાદ જુએ છે, એટલે હેરિટેજ સર્કિટ ચોમાસામાં પણ યોગ્ય વિકલ્પ છે.

પરમિટ, નિયમો અને પેકિંગ

આ ગાઇડમાં આવરી લેવાયેલા કોઈપણ સ્થળે કોઈ પરમિટની જરૂર નથી. શ્રવણબેલગોળા અને અન્ય જૈન તથા હિન્દુ મંદિરોમાં ચઢાણ કે ગર્ભગૃહ પહેલાં પગરખાં ઉતારવાનું કહેવામાં આવે છે, અને શાલીન વસ્ત્રો અપેક્ષિત છે; કેટલાક જૈન મંદિરોમાં અંદરના ગર્ભગૃહ માટે પુરુષોને ક્યારેક શર્ટ ઉતારવાનું કહેવામાં આવે છે, જે અમે અગાઉથી જ કોઈને પણ અસુવિધા થાય તો જણાવી દઈએ છીએ.

શું પેક કરવું

- ફૂર્ગની સવાર-સાંજ માટે હલકા ઊની કપડાં (10–15°C, ડિસેમ્બર–જાન્યુઆરી)
- આરામદાયક વોકિંગ શૂઝ — હમ્પીના પથ્થરિયા ભૂપ્રદેશ અને શ્રવણબેલગોળાના 614 પગથિયાં બંનેને સારી ગ્રિપની જરૂર છે
- હમ્પી અને બાદામી માટે સન હેટ, સનસ્ક્રીન અને પાણીની બોટલ, જ્યાં લગભગ કોઈ છાંયો નથી
- સપ્ટેમ્બરમાં કે શોલ્ડર સીઝનમાં ફૂર્ગમાં પ્રવાસ કરો તો ફોલ્ડિંગ છત્રી
- ઉઘાડા પગે મંદિર દર્શન માટે મોજાં — બેલૂર, હાલેબીડુ અને શ્રવણબેલગોળા ખાતે પથ્થરના ફ્લોર બપોર સુધીમાં ખૂબ ગરમ થઈ જાય છે
- ફૂર્ગના ટેકરી રસ્તા માટે પ્રાથમિક સારવાર અને મોશન-સિકનેસની ગોળીઓ
- ફૂર્ગમાં પીક શિયાળામાં જવાનું હોય, ખાસ કરીને દુબારે કે તલકાવેરીની વહેલી સવારની સફર માટે, પેડેડ જેકેટ

શાકાહારી અને જૈન ભોજન

- ઉડુપી ભોજન — શુદ્ધ શાકાહારી પરંપરા જેણે ઉત્તર ભારતને 'ઉડુપી રેસ્ટોરન્ટ' શબ્દ આપ્યો — આખા કર્ણાટકમાં રોજિંદું સામાન્ય ભોજન છે, એટલે નાના શહેરના ઘાબા અને હોટેલ પણ શાકાહારી વિનંતીઓ સરળતાથી સંભાળે છે.
- બેંગલુરુ અને મૈસૂર બંનેમાં સ્થાપિત ગુજરાતી અને જૈન રેસ્ટોરન્ટ છે (MTR, વિદ્યાર્થી ભવન અને બેંગલુરુમાં ઘણી સમર્પિત ગુજરાતી થાળી જગ્યાઓ); મડિકેરી અને હોસપેટે જેવા નાના શહેરો હોટેલ કિચન પર આધારિત છે.
- ફૂર્ગના હોમસ્ટે કોડવા ભોજન બનાવે છે, જે મોટે ભાગે માંસ- અને ડુક્કરના માંસ-આધારિત છે; હોમસ્ટે સાથે ઓછામાં ઓછો એક દિવસ અગાઉ શુદ્ધ શાકાહારી કે જૈન ભોજન પ્લાન નક્કી કરી લો — ચેતવણી આપ્યા પછી મોટા ભાગના તે સારી રીતે સંભાળે છે, પણ તે તેમનું ડિફોલ્ટ મેનૂ નથી.
- શ્રવણબેલગોળાની આસપાસ જૈન ધર્મશાળાઓ અને સાદા શાકાહારી ભોજનાલયો છે જે સાત્વિક, ડુંગળી-લસણ વગરનું ભોજન પીરસે છે — મંદિર દર્શન સિવાય પણ કડક જૈન પ્રવાસીઓ માટે સારો સ્ટોપ.

કેટલો ખર્ચ થાય

અમદાવાદથી ફ્લાઇટ, ખાનગી કાર, હોટેલ, નાસ્તો અને રાત્રિભોજન સહિત 5–8 રાત્રિની ટ્રિપ માટે ટિવિન શેરિંગ પર વ્યક્તિદીઠ સૂચક ખર્ચ. વાસ્તવિક ક્વોટ તારીખો, હોટેલ કે હોમસ્ટે પસંદગી અને ગ્રુપ સાઇઝ પર આધારિત છે; 6+ લોકોનું ગ્રુપ કર્ણાટકની લાંબી ડ્રાઇવોને કારણે વ્યક્તિદીઠ કારનો ખર્ચ નોંધપાત્ર રીતે ઘટાડે છે.

વેલ્યુ

આશરે ₹28,000 – 34,000

3★ હોટેલ અને સાદા હોમસ્ટે, 6+ અઠવાડિયા અગાઉ બુક કરેલી ઇકોનોમી ફ્લાઇટ, શેર કરેલી કોરેક્લ સવારી

કમ્ફર્ટ

આશરે ₹38,000 – 50,000

4★ હોટેલ, સારી રીતે રિવ્યૂ થયેલા ફૂર્ગ હોમસ્ટે અથવા પૂલવાળા રિસોર્ટ, ફ્લેક્સિબલ ફ્લાઇટ સમય

પ્રીમિયમ

આશરે ₹58,000 – 85,000

5★ પ્રોપર્ટીઝ (Radisson Blu Mysuru, ફૂર્ગના કોફી-એસ્ટેટ લક્ઝરી રિસોર્ટ, હમ્પી પાસે Evolve Back Kamalapura Palace), આખી ટ્રિપ માટે ખાનગી ગાઇડ

ખર્ચ ક્યાં થાય છે

- મૈસૂર પેલેસ પ્રવેશ ઓછો છે (પુખ્ત દીઠ અંદાજે ₹100, ઓડિયો ગાઇડ માટે વધુ) પણ દશેરા સીઝનની સજાવટ અને રોશની તે અઠવાડિયામાં હોટેલ દર ખૂબ વધારી દે છે — દશેરાની આસપાસ પ્રવાસ કરવો હોય તો 2–3 મહિના અગાઉ બુક કરો.
- કૂર્ગના હોમસ્ટે ભોજન સહિત આરામદાયક ડબલ રૂમ માટે રાત્રિ દીઠ ₹4,000–8,000 વસૂલે છે; લક્ઝરી કોફી-એસ્ટેટ રિસોર્ટ ₹15,000થી ઘણું આગળ જાય છે.
- હમ્પીને સ્થાનિક ગાઇડ (અડધા દિવસ માટે ₹1,200–1,800) અને દિવસ માટે ભાડાની ઓટો-રિક્ષા કે કારની જરૂર છે (₹1,000–1,500) કારણ કે ખંડેરો 25 ચોરસ કિમીમાં ફેલાયેલા છે — ઉનાળાની ગરમીમાં આખું સ્થળ ચાલીને ફરવું વાસ્તવિક નથી.
- કોરેકલ સવારી નાનો પણ વારંવારનો ખર્ચ છે: કૂર્ગમાં દુબારે ખાતે એક બોટ (3–4 બેઠકો) દીઠ અંદાજે ₹400–600, અને હમ્પીમાં અનેગુન્ડી માટે નદી પાર કરવા સમાન રેન્જ.

માતા-પિતા અને બાળકો સાથે પ્રવાસ

- શ્રવણબેલગોળાના 614 પગથિયાં છેલ્લા ભાગમાં ઢાળવાળા છે; વરિષ્ઠો અને ઘૂંટણની તકલીફ ધરાવતા કોઈપણ માટે સ્થળ પર જ કે અગાઉથી ડોલી (ચાર ભારવાહકોની પાલખી) બુક કરી શકાય છે, અને તેનો ઉપયોગ કરવામાં ખરેખર કંઈ સંકોચ રાખવા જેવું નથી — તે એક સારો વિકલ્પ છે.
- વરિષ્ઠ માતાપિતા કે નાના બાળકો સાથે પ્રવાસ કરતા હો તો એપ્રિલથી જૂન વચ્ચે હમ્પી અને બાદામી ટાળો — સ્મારક સ્થળોએ લગભગ કોઈ કુદરતી છાંયો ન હોવાથી દિવસનું તાપમાન નિયમિતપણે 40°C વટાવે છે.
- કૂર્ગની જંગલ ચાલ (તલકાવેરી નજીકના કેટલાક દૃશ્ય-બિંદુ સુધીના રસ્તા સહિત) ચોમાસામાં અને પછી તરત જ જળોનો ત્રાસ હોઈ શકે છે; એન્ટી-લીચ મોજાં કે થેલીમાં એક ચપટી મીઠું આ સમસ્યાને સહેલાઈથી સંભાળે છે.
- કૂર્ગના હોમસ્ટે સાથે એક દિવસ અગાઉ શુદ્ધ શાકાહારી કે જૈન ભોજન નક્કી કરી લો — તેમનું રોજિંદું ભોજન માંસ-ભારે હોય છે અને અલગ શાકાહારી કિચન સેટઅપ તૈયાર કરવા તેમને સૂચનાની જરૂર પડે છે.
- બેંગલુરુ-મૈસૂર એક્સપ્રેસવેએ ડ્રાઇવ 3 કલાકથી ઓછી કરી દીધી છે, પણ તે ટોલવાળો હાઈ-સ્પીડ રોડ છે — નાના બાળકોને બકલ કરેલા રાખો અને ખભા પર રોકાવાને બદલે નિર્ધારિત રેસ્ટ સ્ટોપ પર જ રોકાવો.
- કેરળ ટ્રિપ સાથે જોડવું હોય તો, કૂર્ગ કુદરતી રીતે વાયનાડ (મડિકેરીથી લગભગ 3 કલાક) સાથે જોડાય છે — બંનેને બે અલગ ટ્રિપ ગણવાને બદલે સંયુક્ત કાર્પાટક-કેરળ રૂટિંગ વિશે અમને પૂછો.

પરિવારો અમને જે પ્રશ્નો પૂછે છે

વરિષ્ઠ માતાપિતા માટે શ્રવણબેલગોળાના પગથિયાં કેટલા મુશ્કેલ છે?

વિંધ્યગિરિ ટેકરી પર 614 ખડકમાં કોતરેલા પગથિયાં છે, જે એક ફિટ પુખ્તને હળવી ગતિએ 30–40 મિનિટ લે છે, રસ્તામાં થોડા બાંકડા સાથે. જે કોઈ ચઢી ન શકે તેમના માટે, ડોલી — ચાર ભારવાહકોની પાલખી — સ્થળ પર જ અંદાજે ₹1,500–2,500માં ગોઠવી શકાય છે, અથવા ગ્રુપ માટે અમારા દ્વારા અગાઉથી બુક કરી શકાય છે. અમારા ઘણા વૃદ્ધ ગ્રાહકો ડોલીનો ઉપયોગ કરે છે અને આવ્યાનો આનંદ અનુભવે છે; મૂર્તિ અને ટેકરી પરના દૃશ્યો મુલાકાત માટે લાયક છે.

આપણે હમ્પી અને બાદામી ક્યારે ટાળવા જોઈએ?

એપ્રિલથી જૂન. બંને સ્થળો સૂકા, ખડકાળ, મોટે ભાગે છાયા વગરના લેન્ડસ્કેપમાં આવેલા છે અને આ સમયગાળામાં દિવસનું તાપમાન નિયમિતપણે 38–42°C વટાવે છે. નવેમ્બરથી ફેબ્રુઆરી આદર્શ છે; ઓક્ટોબર અને માર્ચ સાઇટસીઇંગ વહેલી શરૂ કરીને અને બપોરની શરૂઆતમાં આરામ કરીને શક્ય છે.

શું ફૂર્ગનું ચોમાસું પરિવારની ટ્રિપ માટે સમસ્ત છે?

તે ભારે છે — ફૂર્ગ જૂનથી સપ્ટેમ્બરમાં ભારતના સૌથી ભીના પ્રદેશોમાંનું એક છે — અને જંગલ ચાલમાં જળો હોઈ શકે છે. ધોધ અને નદીઓ આ સીઝનમાં સૌથી નાટકીય હોય છે, અને ભાવોની દૃષ્ટિએ ઓફ-સીઝન છે, પણ અમે સામાન્ય રીતે પ્રથમ વખતના મુલાકાતીઓ અને નાના બાળકોવાળા પરિવારોને તેના બદલે ઓકટોબર-ફેબ્રુઆરી તરફ દોરીએ છીએ.

શું આપણે એક જ ટ્રિપમાં કર્ણાટકને કેરળ સાથે જોડી શકીએ?

હા, અને આ સામાન્ય વિનંતી છે. ફૂર્ગ લગભગ 3 કલાકમાં વાયનાડ સાથે જોડાય છે, એટલે 10-12 રાત્રિની ટ્રિપ માટે બેંગલુરુ-મૈસૂર-ફૂર્ગ-વાયનાડ-મુન્નાર રૂટિંગ સારી રીતે કામ કરે છે. બંને રાજ્યોને અલગ બુક કરવાને બદલે સંયુક્ત કર્ણાટક-કેરળ ઇન્ટિનરરી માટે અમને પૂછો, કારણ કે રૂટિંગ અને કારની લોજિસ્ટિક્સ બંને એકલી ટ્રિપ કરતાં અલગ છે.

શું મોટા શહેરોની બહાર શુદ્ધ શાકાહારી અને જૈન ભોજન ખરેખર સરળતાથી મળે છે?

હા, મોટા ભાગના બીજા દક્ષિણ ભારતીય રાજ્યો કરતાં પણ વધુ સરળતાથી — ઉડુપી-શૈલીનું શુદ્ધ શાકાહારી ભોજન આખા કર્ણાટકમાં રોજિંદું સામાન્ય ભોજન છે, ખાસ વિનંતી નહીં. એકમાત્ર જગ્યા જ્યાં અગાઉથી આયોજનની જરૂર છે તે ફૂર્ગ છે, જ્યાં હોમસ્ટે કિચન ડિફ્રોલ્ટ રીતે માંસ-ભારે કોડવા ભોજન બનાવે છે અને અલગ શાકાહારી કે જૈન ભોજન તૈયાર કરવા એક દિવસની સૂચનાની જરૂર પડે છે.

વાસ્તવમાં ડ્રાઇવ કેટલી લાંબી હોય છે?

ક્લાસિક અને શોર્ટ-બ્રેક રૂટ પર, અંતિમ ફૂર્ગ-બેંગલુરુ પરત લેગ (લગભગ 5.5-6 કલાક) સિવાય કંઈ 3 કલાકથી વધુ નથી. હેરિટેજ રૂટ લાંબો છે: બેંગલુરુ-હમ્પી 6.5-7 કલાક છે અને બાદામી-હાસન લગભગ 6 કલાક, બંને ખરેખરના પૂરા દિવસની ડ્રાઇવ છે, અને અમે એ દિવસોમાં બીજું કંઈ આયોજિત નથી રાખતા. જો ગ્રુપ કારમાં પૂરો દિવસ પસાર કરવા ન ઇચ્છે તો બેંગલુરુ અને હોસપેટે વચ્ચેની ઓવરનાઇટ ટ્રેન હમ્પી ડ્રાઇવનો વાજબી વિકલ્પ છે.

કલાસિક કર્ણાટક

પ્રથમ વખતના પ્રવાસીઓ માટે પ્રમાણભૂત રૂટ: બેંગલુરુમાં એક રાત, રાજવી મૈસૂરમાં બે, કૂર્ગની કોફી ટેકરીઓમાં ત્રણ, અને પાછા ફલાઇટ પકડવા બેંગલુરુ. અંતિમ પરત ડ્રાઇવ સિવાય કોઈ પણ ડ્રાઇવ 3 કલાકથી લાંબી નહીં.

6 રાત / 7 દિવસ રૂટ: બેંગલુરુ – મૈસૂર – કૂર્ગ – બેંગલુરુ શરૂ આશરે ₹34,000 વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ

1

બેંગલુરુ

ગાર્ડન સિટીમાં આગમન

અમદાવાદથી સવારની ફલાઇટ મોડી સવારે બેંગલુરુ પહોંચે છે. ચેક-ઇન પછી, બપોરે લાલબાગ બોટનિકલ ગાર્ડન અને કબ્બન પાર્કની હળવી મુલાકાત, ત્યારબાદ સાંજે ISKCON મંદિર. જો ગ્રુપ આગમનની રાત્રે ઘર જેવું ભોજન ઇચ્છે તો બેંગલુરુમાં ઉત્તમ ગુજરાતી અને જૈન રેસ્ટોરન્ટ છે.

રહેવાનું: બેંગલુરુ • ભોજન: રાત્રિભોજન

દિવસ

2

બેંગલુરુ → મૈસૂર

શ્રીરંગપટ્ટણ થઈને રાજવી રાજધાની

શ્રીરંગપટ્ટણ ખાતે થોભાણ સાથે મૈસૂર તરફ ડ્રાઇવ (145 કિમી, બેંગલુરુ-મૈસૂર એક્સપ્રેસવે પર લગભગ 3 કલાક), જ્યાં ટીપુ સુલતાનનો ઉનાળુ મહેલ અને રંગનાથસ્વામી મંદિર જોવા મળે. ચેક-ઇન કરીને, સાંજે ચામુંડી ટેકરી ચઢો — મંદિર અને શહેરના દૃશ્ય માટે. જો રવિવાર કે જાહેર રજા હોય, તો સાંજે 7 વાગ્યે મૈસૂર પેલેસની રોશની જોવા માટે સમય ગોઠવો.

રહેવાનું: મૈસૂર • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

3

મૈસૂર

પેલેસ અને બગીચા

સવારે અંબા વિલાસ પેલેસની મુલાકાત (સવારે 10થી સાંજે 5:30 વાગ્યા સુધી ખુલ્લું) — અંદરના ભાગ અને પ્રાંગણ માટે 90 મિનિટ ફાળવો. બપોરે બ્રિન્દાવન ગાર્ડન (18 કિમી, 30 મિનિટ) ખાતે મ્યુઝિકલ ફાઉન્ટન શો, સામાન્ય રીતે ઋતુ પ્રમાણે સાંજે 7-8 વાગ્યે — પહોંચ્યા બાદ વર્તમાન સમય તપાસી લો. સાંજ દેવરાજા માર્કેટ અને મૈસૂર પાક ખરીદી માટે મુક્ત.

રહેવાનું: મૈસૂર • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

4

મૈસૂર → કૂર્ગ

કોફીની ટેકરીઓમાં પ્રવેશ

મડિકેરી તરફ ડ્રાઇવ (120 કિમી, લગભગ 3 કલાક, છેલ્લા કલાકમાં સતત ચઢાણ). હોમસ્ટે અથવા રિસોર્ટમાં ચેક-ઇન કરીને, પછી સૂર્યાસ્ત માટે રાજાની સીટની મુલાકાત લો — શહેરનું સૌથી જાણીતું નાનું બગીચા-દૃશ્ય સ્થળ. કૂર્ગનું ભોજન મોટે ભાગે ડુક્કરના માંસ અને અન્ય માંસાહાર પર આધારિત છે, એટલે એક દિવસ અગાઉ હોમસ્ટે સાથે તમારો શુદ્ધ શાકાહારી કે જૈન ભોજન પ્લાન નક્કી કરી લો.

રહેવાનું: કૂર્ગ (મડિકેરી) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
5

કૂર્ગ હાથીઓ, કોરેકલ અને ગોલ્ડન ટેમ્પલ

સવારે દુબારે એલિફન્ટ કેમ્પ (40 કિમી, 1 કલાક), જ્યાં વન-વિભાગના મહાવતો હાથીઓને નવડાવે અને ખવડાવે છે અને મુલાકાતીઓ મદદ કરી શકે છે; ત્યારબાદ કાવેરી નદી પર કોરેકલ સવારી. પરત ફરતાં એબે ધોધ (શહેરથી 8 કિમી). બપોરે બાયલકુપ્પે ખાતે નામદ્રોલિંગ ગોલ્ડન ટેમ્પલ (35 કિમી, 1 કલાક) — તેના પ્રભાવશાળી સોનેરી બુદ્ધ હોલ સાથેની મોટી તિબેટી મઠ વસાહત તરફ ડ્રાઇવ.

રહેવાનું: કૂર્ગ (મડિકેરી) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
6

કૂર્ગ તલકાવેરી અને એસ્ટેટ વોક

સવારે તલકાવેરી (48 કિમી, 1.5 કલાક)ની સફર — બ્રહ્મગિરિ ટેકરીઓમાં ઊંચે આવેલું કાવેરી નદીનું પ્રતીકાત્મક ઉદ્ગમસ્થાન, જ્યાં જેમને ફાવે તેમના માટે બીજા દૃશ્ય-બિંદુ સુધી ટૂંકું ચઢાણ છે. બપોરે નિરાંતે હોમસ્ટે સાથે કોફી-અને-મસાલા એસ્ટેટ વોક, અથવા મડિકેરી શહેરમાં ઓમકારેશ્વર મંદિરની મુલાકાત.

રહેવાનું: કૂર્ગ (મડિકેરી) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
7

કૂર્ગ → બેંગલુરુ → અમદાવાદ પરત ડ્રાઇવ અને ઘરે ફ્લાઇટ

લાંબો મુસાફરીનો દિવસ: બેંગલુરુ પરત ડ્રાઇવ માટે (250 કિમી, લંચ સ્ટોપ સાથે 5.5–6 કલાક) સવારે 8 વાગ્યા સુધીમાં મડિકેરીથી નીકળો. અમદાવાદની સાંજની ફ્લાઇટ માટે સીધા એરપોર્ટ. જે પરિવારો ઉતાવળ ટાળવા ઇચ્છે તેઓ બેંગલુરુમાં એક વધારાની રાત ઉમેરીને બીજા દિવસે સવારે ફ્લાઇટ લઈ શકે છે.

રહેવાનું: — • ભોજન: નાસ્તો

સમાવિષ્ટ

- + અમદાવાદ-બેંગલુરુ રિટર્ન ફ્લાઇટ્સ
- + તપાસેલી 3★/4★ હોટેલ અને હોમસ્ટેમાં 6 રાત્રિ
- + આખી ટ્રિપ માટે ખાનગી AC વાહન
- + રોજ નાસ્તો અને શાકાહારી રાત્રિભોજન
- + દુબારે એલિફન્ટ કેમ્પ પ્રવેશ અને કોરેકલ સવારી
- + એરપોર્ટ પિકઅપ અને ડ્રોપ

સમાવિષ્ટ નથી

- સાઇટસીઇંગના દિવસોનું લંચ
- મૈસૂર પેલેસ અને ચામુંડી ટેકરી પ્રવેશ ટિકિટ
- ટ્રાવેલ ઇન્શ્યોરન્સ
- GST 5%

સ્ટાન્ડર્ડ

આશરે ₹34,000–
40,000

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

આશરે ₹52,000–
65,000

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

લ્લિન શેરિંગ પર વ્યક્તિદીઠ, 2026 માટે સૂચક, સામાન્ય ભાડે ફ્લાઇટ સહિત. મૈસૂરમાં દશેરા સપ્તાહ (જ્યારે પેલેસ સૌથી વધુ સજાવેલો હોય) 25–35% વધુ ખર્ચાળ હોય છે અને 2–3 મહિના અગાઉ બુકિંગની જરૂર પડે છે.

હેરિટેજ કર્ણાટક

એવા પરિવારો માટે જેમને ફક્ત હિલ સ્ટેશન નહીં પણ ઇતિહાસ જોઈએ છે: હમ્પીના વિજયનગર ખંડેરો, બાદામીના ગુફા મંદિરો, બેલૂર અને હાલેબીડુની હોયસાળ પથ્થર-કોતરણી, શ્રવણબેલગોળાની જૈન યાત્રા, અને મૈસૂરમાં સમાપન. બે દિવસ લાંબી ડ્રાઇવ — રૂટ જે આવરી લે છે તે માટે લાયક.

7 રાત / 8 દિવસ રૂટ: બેંગલુરુ – હમ્પી – બાદામી – બેલૂર/હાલેબીડુ – શ્રવણબેલગોળા – મૈસૂર

શરૂ આશરે ₹42,000 વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ

1

બેંગલુરુ

આગમન

બેંગલુરુ પહોંચીને સ્થાયી થાઓ. સરળ પ્રથમ દિવસ: જો ફ્લાઇટ વહેલી પહોંચે તો સવારે લાલબાગ કે કબ્બન પાર્ક, અને આગળની લાંબી ડ્રાઇવ પહેલાં આરામ કરવા સાંજ મુક્ત. આ ઇટિનરરી ક્લાસિક રૂટ કરતાં વધુ અંતર આવરી લે છે, એટલે વહેલા સૂવાથી ફાયદો થાય છે.

રહેવાનું: બેંગલુરુ • ભોજન: રાત્રિભોજન

દિવસ

2

બેંગલુરુ → હમ્પી

ખંડેર સામ્રાજ્ય તરફ

હોસપેટે થઈને હમ્પી તરફ લાંબી ડ્રાઇવ (350 કિમી, થોભાણ સાથે લગભગ 6.5–7 કલાક) — સવારે 6:30 વાગ્યા સુધીમાં નીકળો. જે પરિવારો આખા દિવસની ડ્રાઇવ ટાળવા ઇચ્છે તેમના માટે ઓવરનાઇટ ટ્રેન (હમ્પી એક્સપ્રેસ, બેંગલુરુથી હોસપેટે, લગભગ 9 કલાક) એક વિકલ્પ છે; બુકિંગ સમયે સમય વિશે અમને પૂછો. સાંજ તુંગભદ્રા નદી કિનારે નિરાંતે.

રહેવાનું: હમ્પી (હોસપેટે) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

3

હમ્પી

વિજયનગર ખંડેરો

ખંડેરોમાં આખો દિવસ: વિરૂપાક્ષ મંદિર, પથ્થરના રથ અને સંગીતમય સ્તંભો સાથેનું વિઠ્ઠલ મંદિર, રોયલ એન્કલોઝર, લોટસ મહાલ અને એલિફન્ટ સ્ટેબલ્સ, અને સૂર્યાસ્ત માટે હેમ્ફ્રી ટેકરી. સ્થાનિક ગાઇડ અને ભાડાની ઓટો-રિક્ષા લેવી યોગ્ય રહેશે — સ્થળો 25 ચોરસ કિમીમાં ફેલાયેલા છે. તુંગભદ્રા પાર અને ગુન્ડી સુધીની ટૂંકી કોરેકલ સવારી બાળકો માટે સરસ એડ-ઓન છે.

રહેવાનું: હમ્પી (હોસપેટે) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

4

હમ્પી → બાદામી (ઐહોળે અને પટ્ટદકલ થઈને)

ચાલુક્ય હાઈલેન્ડ

ઐહોળે ખાતે થોભાણ સાથે બાદામી તરફ ડ્રાઇવ (140 કિમી, લગભગ 3 કલાક) — જેને ઘણીવાર 100થી વધુ મંદિરો સાથે પ્રારંભિક મંદિર સ્થાપત્યની પ્રયોગશાળા કહેવાય છે — અને પટ્ટદકલ, એક UNESCO સ્થળ જ્યાં ચાલુક્ય શિલ્પકારોએ ઉત્તર અને દક્ષિણ બંને મંદિર શૈલીઓ પડખોપડખ સંપૂર્ણ કરી. અગસ્ત્ય તળાવ પર નજર રાખતા ખડકમાં કોતરેલા ગુફા મંદિરો માટે સાંજ સુધીમાં બાદામી પહોંચો.

રહેવાનું: બાદામી • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
5

બાદામી → હાસન (બેલૂર/હાલેબીડુ માટે)
હોયસાળ તરફ દક્ષિણ

હુબલ્લી થઈને બીજો લાંબો ડ્રાઇવ દિવસ (280 કિમી, લગભગ 6 કલાક). હુબલ્લીમાં લંચ સ્ટોપ સાથે મુસાફરી તોડો. એક જ ટ્રિપમાં ચાર હેરિટેજ સ્થળો આવરી લેવાની આ કિંમત છે — ક્લાસિક અને શોર્ટ-બ્રેક ઇટિનરરી તેને સંપૂર્ણપણે ટાળે છે.

રહેવાનું: હાસન • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
6

બેલૂર/હાલેબીડુ → શ્રવણબેલગોળા → મૈસૂર
હોયસાળ મંદિરો અને જૈન યાત્રા

સવારે બેલૂરમાં ચેન્નાકેશવ મંદિર અને હાલેબીડુમાં હોયસાળેશ્વર મંદિર (16 કિમી અંતરે), બંને અસાધારણ બારીકાઈવાળી પથ્થર-કોતરણીથી ઢંકાયેલા — દરેક માટે ઓછામાં ઓછો એક કલાક ફાળવો. બપોરે શ્રવણબેલગોળામાં: વિંધ્યગિરિ ટેકરી પરના 614 પગથિયાં 57 ફૂટની બાહુબલી મૂર્તિ સુધી ઢાળવાળા છે પણ મોટા ભાગના લોકો માટે વ્યવસ્થિત છે; વરિષ્ઠો અથવા ચઢવા ન ઇચ્છતા કોઈપણ માટે ડોલી (ચાર ભારવાહકો દ્વારા ઉંચકાતી પાલખી) અગાઉથી ગોઠવી શકાય છે, અંદાજે ₹1,500–2,500માં. સાંજ સુધીમાં મૈસૂર (90 કિમી, 2 કલાક) તરફ આગળ વધો.

રહેવાનું: મૈસૂર • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
7

મૈસૂર
પેલેસ અને શહેર

મૈસૂરમાં આખો દિવસ: સવારે અંબા વિલાસ પેલેસ, બપોરે અને સાંજે ચામુંડી ટેકરી અને બ્રિન્દાવન ગાર્ડન. જો દિવસ રવિવારે અથવા જાહેર રજા પર આવે, તો સાંજ 7–7:45 વાગ્યે પેલેસની રોશની આસપાસ ગોઠવો.

રહેવાનું: મૈસૂર • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ
8

મૈસૂર → બેંગલુરુ → અમદાવાદ
એરપોર્ટ તરફ ડ્રાઇવ અને ઘરે ફ્લાઇટ

અમદાવાદની બપોર કે સાંજની ફ્લાઇટ માટે બેંગલુરુ એરપોર્ટ (145 કિમી, એક્સપ્રેસવે પર લગભગ 3 કલાક) તરફ ડ્રાઇવ. એરપોર્ટ પાસેના બેંગલુરુના ટ્રાફિક માટે ડ્રાઇવ સમય ઉપરાંત ઓછામાં ઓછો એક કલાકનો બફર રાખો.

રહેવાનું: — • ભોજન: નાસ્તો

સમાવિષ્ટ

- + અમદાવાદ-બેંગલુરુ રિટર્ન ફ્લાઇટ્સ
- + તપાસેલી 3★/4★ હોટેલમાં 7 રાત્રિ
- + આખી ટ્રિપ માટે ખાનગી AC વાહન
- + રોજ નાસ્તો અને શાકાહારી રાત્રિભોજન
- + એક દિવસ માટે હમ્પી ખાતે સ્થાનિક ગાઇડ
- + એરપોર્ટ પિકઅપ અને ડ્રોપ

સમાવિષ્ટ નથી

- સાઇટસીઇંગના દિવસોનું લંચ
- શ્રવણબેલગોળા ખાતે ડોલી ચાર્જ
- સ્મારક પ્રવેશ ટિકિટ (હમ્પી, પટ્ટદકલ ટિકિટવાળા છે; મોટા ભાગના અન્ય મફત છે)
- ટ્રાવેલ ઇન્શ્યોરન્સ અને GST 5%

સ્ટાર્ટ્સ

આશરે ₹42,000–
50,000

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

આશરે ₹62,000–
78,000

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

ટિવન શેરિંગ પર વ્યક્તિદીઠ, 2026 માટે સૂચક, ફ્લાઇટ સહિત. બે લાંબા ડ્રાઇવ દિવસો ક્લાસિક રૂટ કરતાં હોટેલ ખર્ચ ઓછો રાખે છે, પણ ફ્યુઅલ અને ડ્રાઇવર ચાર્જ વધુ હોય છે — ક્વોટ સરખાવતી વખતે આ ધ્યાનમાં રાખો.

કર્ણાટક શોર્ટ બ્રેક

કામકાજ કરતા પરિવારો કે યુગલો માટે લૉગ-વીકેન્ડ વર્ઝન: બેંગલુરુમાં એક રાત, મૈસૂરમાં એક, કૂર્ગમાં બે. લાંબા હેરિટેજ ડિટોર વગર પેલેસ અને ટેકરીઓ આવરી લે છે.

4 રાત / 5 દિવસ રૂટ: બેંગલુરુ – મૈસૂર – કૂર્ગ શરૂ આશરે ₹26,000 વ્યક્તિ દીઠ, અંદાજિત

દિવસ

1

બેંગલુરુ

આગમન

બેંગલુરુ પહોંચી, ચેક-ઇન કરી, બપોર લાલબાગ બોટનિકલ ગાર્ડન અને કબ્બન પાર્કમાં ગાળો. બેંગલુરુની જાણીતી ગુજરાતી કે જૈન રેસ્ટોરન્ટમાંથી એકમાં રાત્રિભોજન — રાજધાની અને MTRના શુદ્ધ શાકાહારી આઉટલેટ્સ બંને અમારા ગ્રુપોમાં લોકપ્રિય છે.

રહેવાનું: બેંગલુરુ • ભોજન: રાત્રિભોજન

દિવસ

2

બેંગલુરુ → મૈસૂર

પેલેસ સિટી

શ્રીરંગપટ્ટણ થઈને મૈસૂર તરફ ડ્રાઇવ (145 કિમી, લગભગ 3 કલાક). બપોરે અંબા વિલાસ પેલેસ અને ચામુંડી ટેકરી. જો રવિવાર કે જાહેર રજા હોય, તો ચેક-ઇન પહેલાં સાંજે 7-7:45 વાગ્યે પેલેસની રોશની માટે રોકાઓ.

રહેવાનું: મૈસૂર • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

3

મૈસૂર → કૂર્ગ

ટેકરીઓમાં પ્રવેશ

સવારે બ્રિન્દાવન ગાર્ડન ખાતે થોભાણ, પછી મડિકેરી તરફ ડ્રાઇવ (120 કિમી, લગભગ 3 કલાક). બપોરે રાજાની સીટ અને મડિકેરી શહેરમાં ફરવાનું; મોડી બપોરે એબે ધોધ.

રહેવાનું: કૂર્ગ (મડિકેરી) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

4

કૂર્ગ

દુબારે અને ગોલ્ડન ટેમ્પલ

સવારે દુબારે એલિફન્ટ કેમ્પ ખાતે હાથી નવડાવવાનું અને કાવેરી પર કોરેકલ સવારી. બપોરે 35 કિમી દૂર બાયલકુપ્પે ખાતે નામદ્રોલિંગ ગોલ્ડન ટેમ્પલની મુલાકાત — ટ્રિપની શરૂઆતમાં જોયેલા મંદિરોથી તદ્દન અલગ.

રહેવાનું: કૂર્ગ (મડિકેરી) • ભોજન: નાસ્તો, રાત્રિભોજન

દિવસ

5

કૂર્ગ → બેંગલુરુ → અમદાવાદ

પરત ડ્રાઇવ અને ઘરે ફ્લાઇટ

બેંગલુરુ માટે (250 કિમી, 5.5-6 કલાક) સવારે 8 વાગ્યા સુધીમાં મડિકેરીથી નીકળો અને અમદાવાદ માટે સાંજની ફ્લાઇટ પકડો. આ ટ્રિપની સૌથી લાંબી એકલી ડ્રાઇવ છે — વહેલા શરૂ કરો અને દિવસ માટે એ જ એકમાત્ર આયોજિત વસ્તુ રાખો.

રહેવાનું: — • ભોજન: નાસ્તો

સમાવિષ્ટ

- + અમદાવાદ-બેંગલુરુ રિટર્ન ફ્લાઇટ્સ
- + તપાસેલી 3★/4★ હોટેલ અને હોમસ્ટેમાં 4 રાત્રિ

સમાવિષ્ટ નથી

- લંચ
- પેલેસ અને ચામુંડી ટેકરી પ્રવેશ ટિકિટ

- + આખી ટ્રિપ માટે ખાનગી AC વાહન
- + રોજ નાસ્તો અને શાકાહારી રાત્રિભોજન
- + દુબારે એલિફન્ટ કેમ્પ પ્રવેશ અને કોરેકલ સવારી

- ટ્રાવેલ ઇન્શ્યોરન્સ
- GST 5%

સ્ટાન્ડર્ડ

આશરે ₹26,000–
31,000

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

પ્રીમિયમ

આશરે ₹40,000–
50,000

વ્યક્તિ દીઠ, બે વ્યક્તિ એક રૂમમાં

ટિવન શેરિંગ પર વ્યક્તિદીઠ, 2026 માટે સૂચક. IndiGo અથવા Air Indiaની દિવસના સમયની અમદાવાદ-બેંગલુરુ નોન-સ્ટોપ ફ્લાઇટમાં જવા-આવવાથી શ્રેષ્ઠ કામ કરે છે.

આ પ્રવાસ બુક કરાવવો છે?

આ PDF તમારી તારીખો અને પ્રવાસીઓની સંખ્યા સાથે અમને WhatsApp પર મોકલો. 24 કલાકમાં હોટેલના નામ અને પાકી કિંમત.

99093 93030

WhatsApp · સોમ-શનિ સવારે 10 થી સાંજે 7